



# RAVENOL DCT/DSG Getriebe Fluid

**Kategorie:** Getriebeöl für Automatikgetriebe

**Artikelnummer:** 1212106

**Öltyp:** Synthetisch



**Empfehlung:** Audi G052529 A2 S-Tronic, BMW 83220440214, BMW 83222147477, BMW 83222148578, BMW 83222148579, BMW 83222446673, BMW DCTF-1, BOT 341, Chrysler 68044345 EA, Citroën/Peugeot 9734.S2 für DCS6, Drexler DSG-Getriebe mit Miba-Carbon-Lamelle, Fiat 9.55550-MZ6 für TCT (Twin Clutch Transmission, Ford 1490761, Ford 1490763, Ford USA XT-11-QDC, Ford WSD-M2C200-D2, Ford WSS-M2C936-A, MB 236.21, Mitsubishi Dia Queen SSTF-I, Mitsubishi MZ320065, Renault EDC (Efficiency Dual Clutch System), VOLVO 1161838, VOLVO 1161839, VW G 052 182 A2, VW G 052 513, VW G 055 529 A2

**Einsatzgebiet:** PKW

**RAVENOL DCT/DSG Getriebe Fluid** ist ein synthetisches DCT (Doppelkupplungs Getriebe, Dual Clutch Gear) Fluid, konzipiert auf Basis von hochwertigen Hydrocrackölen mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Doppelkupplungsgetriebes gewährleisten.

**RAVENOL DCT/DSG Getriebe Fluid** garantiert ein gutes Schmierverhalten auch bei Extrembelastungen im Hochsommer und tiefen Wintertemperaturen.

**RAVENOL DCT/DSG Getriebe Fluid** ermöglicht praktisch schlupffreien Betrieb und damit minimale Drehmomentverluste. Gewährleistet niedrigen Verschleiß und eine lange Lebenszeit des Getriebes. Dadurch Kraftstoffeinsparung (Fuel Economy).

1L | 1212106-001  
4L | 1212106-004  
10L | 1212106-010  
20L | 1212106-020  
60L | 1212106-060  
208L | 1212106-208  
1000L | 1212106-700

## Anwendungshinweise

**RAVENOL DCT/DSG Getriebe Fluid** wurde speziell für Doppelkupplungsgetriebe verschiedener Pkw-Hersteller wie VW/Audi, Ford, Volvo, Chrysler, Dodge, Mitsubishi und andere entwickelt.

**RAVENOL DCT/DSG Getriebe Fluid** wird außerdem für den Einsatz im Doppelkupplungs-Getriebe DQ-250 (02E) und DQ-500 (0BT) gemäß VW-Teilenummer G 052 182 und DL-501 (0B5) gemäß VW-Teilenummer G 052 529 für S-Tronic von VW, Audi, Seat und Skoda empfohlen.

**RAVENOL DCT/DSG Getriebe Fluid** wird von Fa. Drexler für alle DSG-Getriebe mit Miba-Carbon-Lamellen empfohlen.

## Eigenschaften

- Gutes Schmiervermögen auch bei tiefen Temperaturen im Winter
- Stabiler Schmierfilm auch bei Extrembelastungen im Hochsommer
- Niedrigen Verschleiß
- Hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Sehr niedrigen Fließpunkt

- Schaumarm auch unter schweren Anforderungen
- Weitestgehenden Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	840,0	kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	gelbbraun		VISUELL
Pourpoint	-51	°C	DIN ISO 3016

**Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.**

06.04.2022