

# LUBRIGARD FLEETMAX PRO



Моторные масла для тяжело-нагруженных дизельных двигателей

## Описание

LUBRIGARD FLEETMAX PRO – это серия эффективных моторных масел, предназначенных преимущественно для четырёхтактных дизельных двигателей большого рабочего объёма с турбонаддувом и без, а также смешанных автопарков с долей техники оборудованной бензиновыми двигателями. Масла серии соответствуют требованиям API CI-4 Plus, API SL и предыдущих сервисных категорий, и самым распространённым требованиям производителей двигателей коммерческой техники: Cummins, Volvo, MAN, Mercedes-Benz и др. Подходит для моделей двигателей экологических классов Евро III, IV и более ранних моделей, неоснащённых сажевыми фильтрами (DPF). Моторное масло LUBRIGARD FLEETMAX PRO специально разработано для шоссейного транспорта и внедорожной техники, работающего на топливе переменного качества.

## Применение

LUBRIGARD FLEETMAX PRO серия масел предназначена преимущественно для тяжелонагруженных дизельных и некоторых бензиновых двигателей разных поколений, оборудованных турбонаддувом и системой рециркуляции отработанных газов (EGR). Не подходит для применения в двигателях, оборудованных сажевыми фильтрами (DPF), каталитическими нейтрализаторами (DOC или TWC), а также системой выборочной каталитической нейтрализации (SCR). Рекомендуется к применению в парках, тяжёлого и среднего коммерческого транспорта, строительной и добывающей техники, смешанных парках транспортных цехов различных предприятий, сельскохозяйственной и лесозаготовительной техники экологических классов Евро III, IV и более ранних моделей.

Базовые масла глубокой очистки и эффективный Full SAPS пакет противоизносных и антиокислительных присадок LUBRIGARD FLEETMAX PRO отлично справляются со старением, термической или химической деструкцией и загущением моторного масла в следствии тяжёлых режимов эксплуатации техники и транспорта, особенно в условиях использования переменного качества топлива и «полевого» обслуживания.

## Технология PROtective Gard



Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®**, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надежную работу оборудования в особенно тяжелых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов имеет улучшенные эксплуатационные свойства для усиленной и высокостабильной защиты критично-нагруженных деталей.

Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®** объединяют под собой 4 принципа производства:

- **Высококачественные базовые масла.** Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки. Использование только отборных базовых масел с высоким индексом вязкости производства Северной Америки, Азии и Европы.
- **Высокоэффективные присадки.** Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik.
- **Адаптированные рецептуры.** Рецептуры, не только соответствующие самым строгим требованиям производителя техники, но и адаптированные под экстремальные климатические условия, локальную специфику эксплуатации и сервисного обслуживания.
- **Международные стандарты качества.** Производство на зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015.



Моторные масла для тяжело-нагруженных дизельных двигателей

Превосходные моющие свойства масла, хорошая диспергируемость сажи и устойчивость вязкостных свойств препятствуют образованию загрязнений в критически важных узлах двигателя, таких как поршень, поршневые кольца, механизм ГРМ, коленчатый вал и подшипники. Поддержание чистоты внутри двигателя, а также эффективный противоизносный комплекс присадок в совокупности лучшим образом справляются с задачей снижения износа в тяжёлых условиях эксплуатации двигателя, экономят средства на ремонт или обслуживание техники и позволяют дольше сохранять её ресурс.

## Преимущества

- + Full SAPS пакет противоизносных присадок снижает износ деталей и окисление масла, эффективно диспергирует сажу и препятствует образованию отложений, усиливая защиту в тяжёлых условиях эксплуатации
- + Обеспечивает оптимальный срок службы, сводит к минимуму ремонт и замену деталей, что сокращает затраты на техническое обслуживание
- + Снижает складские затраты, за счёт замены разных моторных масел для легкового или тяжёлого транспорта, а также спецтехники одним универсальным наименованием
- + Может применяться в двигателях, работающих как на высокосернистом, так и низкосернистом топливе

## Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (OEM):

### LUBRIGARD FLEETMAX PRO SAE 10W-30:

API CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CF, SL, SJ; ACEA E7-16; MB 228.3; MAN3275; Caterpillar ECF-2/1A; Cummins CES 20078/77; Deutz DQC- II/III; Mack EO -N/M+; Renault Trucks RLD-2; JASO DH-1; Volvo VDS-3.

### LUBRIGARD FLEETMAX PRO SAE 10W-40 и SAE 15W-40:

API CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF; API SL, SJ; ACEA E7-16; MB 228.3; MAN 3275; Caterpillar ECF-2, ECF-1A; Cummins CES 20078/20077; DDC 93K214; Deutz DQC II, DQC III-10; Mack EO-N, Mack EO-M+; Renault Trucks RLD-2; JASO DH-1; Volvo VDS-3.

## Типовые физико-химические показатели

Показатели	Метод	LUBRIGARD FLEETMAX PRO		
		10W-30	10W-40	15W-40
Класс вязкости	SAE J300	10W-30	10W-40	15W-40
Плотность, г/см <sup>3</sup>	ASTM D 1298	0,86	0,875	0,879
Кинематическая вязкость мм <sup>2</sup> /с при 100 °С	ASTM D445	11.63	15,0	15,0
Кинематическая вязкость мм <sup>2</sup> /с при 40 °С	ASTM D445	77.26	104,2	113
Индекс вязкости	ASTM 2270	144	151	138
Температура застывания, °С	ASTM D97	-43	-40	-36
Температура вспышки, СОС, °С	ASTM D92	232	230	230
Щелочное число, мг. КОН/г	ASTM D2896	11	10,8	10,5
Вязкость при холодном пуске (CCS), сП	ASTM D5293	5600 (-25°С)	5320 (-25°С)	6000 (-20°С)

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте согласуется ли выбранный продукт с рекомендациями производителя (OEM).