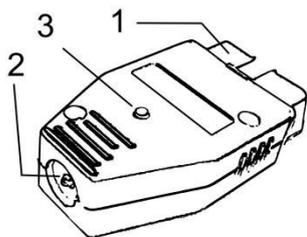


Устройство для проверки одометров v. 03/2015



1. Разъём для подключения к штатному диагностическому разъёму автомобиля.
2. Индикатор режимов работы.
3. Кнопка

Не используйте устройство на движущемся автомобиле!

Общие сведения:

Устройство предназначено для проверки работы одометра в сторону увеличения пробега в автомобилях с CAN-шиной.

Устройство может быть настроено на работу с любым автомобилем в соответствие с Таблицей режимов (см. на об.)

В каждом режиме может быть до восьми подрежимов.

Через 1 час суммарной работы устройства, возможность переключения номера режима и подрежима блокируется.

Имеется два типа устройств **ЛИМИТ** и **БЕЗЛИМИТ**.

ЛИМИТ – позволяет суммарно увеличить пробег на **50 000 км**, затем необходима разблокировка.

БЕЗЛИМИТ - не имеет ограничения по пробегу.

Гарантия на все устройства - 12 месяцев.

Настройка устройства на нужный режим:

Находим в Таблице режимов нужную марку и модель автомобиля. Номер пункта таблицы соответствует номеру режима.

Для того, чтобы установить нужный номер режима необходимо сделать следующее:

1. нажать кнопку устройства и удерживая её подключить устройство к диагностическому разъёму автомобиля (кнопку не отпускаем).
2. индикатор загорится на 3 сек и, погаснет, с этого момента необходимо отсчитывать количество последующих вспышек индикатора, которое соответствует номеру устанавливаемого режима. Когда индикатор включится нужное количество раз, необходимо отпустить кнопку устройства.
3. индикатор погаснет, устройство перезагрузится, затем быстрыми морганиями отобразит номер установленного режима. Если нужный режим установлен правильно, включаем зажигание. Если нет - повторяем процедуру.

Для некоторых автомобилей необходимо подобрать оптимальный подрежим, обеспечивающий максимальную скорость намотки.

Переключение подрежима осуществляется кратковременным нажатием на кнопку устройства, (только когда зажигание включено, индикатор горит постоянно). В каждом режиме может быть до 8 подрежимов, переключающихся по кольцу. Последний выбранный подрежим запоминается.

Описание работы:

При подключении устройства к диагностическому разъёму индикатор загорится на 3 секунды, показывая, что питание присутствует. Затем гаснет на 2 секунды, и начинает быстро с интервалом 0,3 сек, отображать номер режима работы. После этого включаем зажигание.

Если параметры шины данных и выбранного режима работы совпадают, индикатор устройства будет гореть постоянно, и показания одометра начнут увеличиваться. В этом состоянии можно с помощью кнопки, переключать подрежимы работы устройства. Работа устройства контролируется по индикатору основного или суточного пробега. В Рено Fluense и Latitude только по основному пробегу.

Разблокировка

Для разблокировки устройства или сброса лимита на лимитных версиях устройств, необходимо обратиться по электронной почте info@lipetsk-auto.ru или к наш

им региональным представителям. Разблокировка платная.

Устранение неисправностей:

Индикатор на устройстве не загорается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Плохой контакт в разъёме между устройством и автомобилем. 2. Неисправность питающей цепи в разъёме автомобиля. 3. Неисправность устройства.
Индикатор загорается, отображает номер режима, и больше не горит	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не включено зажигание в автомобиле. 2. Неверно выбран режим работы. 3. Нарушение связи, плохой контакт, неправильно подключена шина CAN. 4. Неисправность проводки в шине CAN автомобиля. 5. Неисправность устройства.
Индикатор отображает номер режима и далее кратковременно моргает	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неверно выбран режим работы 2. Не включено зажигание автомобиля. 3. Устройство подключено к другой шине CAN. 4. Устройство не подходит для данного автомобиля.
Индикатор после включения зажигания горит постоянно, а пробег не увеличивается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не включено зажигание. 2. Неверно выбран режим или подрежим работы устройства. 3. Устройство не подходит для данного автомобиля.
Индикатор постоянно быстро моргает (около 3 раза в сек)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Закончился лимит устройства,

Таблица режимов

Номер режима	Марка автомобиля	Модель
1	Ford Mazda	Фокус2, Fusion, Fiesta, Transit, Tourneo, C-Max, Mondeo до 2007, Scorpio, Escape с 2007, Mazda-2/3/6, CX-7
2	Ford	Mondeo с 2007, S-Max, Galaxi
3	Ford	Transit BUS, Scorpio
4	Ford	Ford Maveric 2006
5	Toyota, Lexus	HighLander с 2008, Avenis с 2009, Auris с 2006, Camry с 2007, Tundra, Corolla с 2006, Land Cruiser 200, Prado с 2009, Rav4 Lx570, Rx350 с 2010, Ls460 с 2007
6	Nissan Renault Infiniti	Pathfinder с 2007, Sentra2015+, Primera с 2005, X-Trail, Teana, Murano, Qashqai, Navara, Patrol с 2010, Renault Coleos FX-35/45, QX-56, G35
7	Audi*	A4/A6/A8, Q5, Q7, AllRoad
8	VW* Skoda*	Passat B6, B7, Golf V, Jetta, Caddy, T5, Touareg, Caravelle, Multivan, Tiguan, Amarok. Polo Octavia, SuperB, Yeti, Fabia, Rapid
9	Mercedes* VW*	Кузова 112, 164, 204, 211, 212, 220, 221, 251, Vito, Viano, Sprinter, ML, GL, VW Crafter
10	Honda	Civic с 2008, CRV с 2008, Pilot, Accord
11	Opel	Zafira, Astra, Vectra
12	Renault	Scenic-2, Megan-2, Master, Kangoo
13	Renault***	Fluence, Latitude, Megan-3, Logan с 2014
14	SsangYong	Rexton-2 с 2007, Kairon, Actyon, Chairman
15	Chevrolet Opel Cadillac	Aveo с 2012, Tahoe, Captiva, Cruze, Orlando Astra New, Antara, Insignia Escalade с 2008, Express
16	Hyundai	Tucson с 2010, Sonata с 2011, Ix30, Ix35, Solaris, Elantra АКПП с 2011
17	BMW*	7 серия e65-66-67 (2001-2007), X5 e70, 3/5/7-серия с 2007 до 2011
18	Hyundai	Santafe с 2011, Ix55 с 2008, Genesis, Ix30 АКПП с 2012, i20, i30, i40 с сент. 2012, ECUUS 2012
19	Mitsubishi* Peugeot	Lancer X, Outlander XL, Outlander III с 2012 ASX Peugeot 3008, 4007
20	Volvo	Тип 1
21	Volvo	XC70 2015 ****
22	Volvo старые	до 2004 года
23	LandRover	Discoveri 3, Rangerover Sport с 2008
24	Suzuki	Vitara с 2007, Kizashi, SX-4
25	Ford	Focus 3 с 2011
26	Audi* VW*	A6, A8 Touareg с 2011
27	Kia	Sportage с 2011, Sorento с 2012
28	Kia Hyundai	Cerato, Optima, Quoris Elantra АКПП с 2011
29	Chevrolet	Epica АКПП, Express с 2013
30	BMW*	5/7-серия с 2010 (F-Кузова)
31	Peugeot, Citroen	Peugeot 308, 408, 508, 509, Berlingo с 2012
32	Peugeot** Citroen, Fiat	Peugeot Boxer (6->2/14->10), Citroen Jumper, Fiat Ducato
33	Kia, Hyundai	Sorento, Sportage, Solaris с 2014
34	Ford	Explorer с 2011
35	Jeep*	Grand Cherokee с 2010

36	VAZ*****	Лада Гранта, Приора (CAN), Калина (с щитком Granta)
37	Peugeot**** Citroen****	Boxer с 2013 Jumper
38	Mitsubishi	Outlander III с 2013
39	Citroen	C5 с 2008
40	Ford	Transit (Torneo) с 2013
41	Volvo	S80 с 2013
42	Ford	Ranger с 2013
43	Jeep	Grand Cherokee с 2013
44	Lifan	Solano
45	Skoda*	Oktavia с 2014
46	Mercedes*	Кузов 222 с 2014
47	Iveco****	Daily с 2007*****
48	ISUZU*	NPR75, NQR75
49	Hyundai	Santafe 2010
50	Hyundai	Genesis 2014
51	ГАЗЕЛЬ	NEXT (Двиг. УМЗ-A274-Evotech 2.7)

* - В автомобилях Audi, VW, Skoda, Mercedes, BMW, Mitsubishi, Jeep и некоторые другие необходимо вывести два провода с моторной шины CAN и обеспечить их подключение к 6, 14 контактам устройства. Инструкции по подключению этих автомобилей можно получить, сделав запрос на эл. почту info@lipetsk-auto.ru

** - В автомобилях Peugeot Boxer до 2013 года моторная шина CAN выведена на 2,10 контакты диагностического разъема, поэтому необходима соответствующая доработка устройства. Инструкции по подключению этих автомобилей можно получить сделав запрос на эл. почту info@lipetsk-auto.ru

*** - для Renault Fluence, Latitude, Megan-3: Подключаем устройство к диагностическому разъёму (зажигание выключено, двери закрыты). Проверяем, что индикатор отобразил 13 режим. Включаем зажигание (нельзя заводить двигатель), и контролируем увеличение пробега по основному счетчику пробега. Если пробег не увеличивается или увеличивается и возвращается на место, переключаем на следующий подрежим. Опять проверяем. Желательно между проверками на каждом из подрежимов, отключить минусовую клемму от АКБ на 1 минуту или проехать 2-3 км. Правильно настроенное устройство должно уверенно увеличивать километраж автомобиля. При начале движения автомобиля возможен небольшой откат пробега.

**** - работает только при заведенном двигателе.

***** - В некоторых автомобилях необходимо удалить предохранитель системы АБС.

Не используйте устройство на движущемся автомобиле!

Электронную версию Инструкции с последними обновлениями можно скачать на сайте <http://lipetsk-auto.ru>

lipetsk-auto.ru