

# Ventura GT GENERAL TRACTION

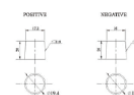
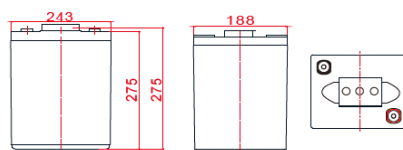
## GT 06 200



- Области применения: полоуборочная техника, лодки и катера, AWP-платформы, автодома, гольф-кары, инвалидные коляски, оборудование для теплиц.
- Технология AGM (Absorbent Glass Mat) - жидкий электролит впитан в стекловолоконный сепаратор.
- Клапан избыточного давления поддерживает внутри аккумуляторов необходимое давление для протекания реакции рекомбинации (коэффициент рекомбинации более 99%).
- Долив воды не требуется в течение всего срока службы.
- Возможен монтаж в горизонтальном и вертикальном положении.
- Установка на крышку не допускается.
- Созданы для интенсивного циклического и стационарного режимов работы в экстремальных условиях.
- Количество циклов в циклическом режиме при DOD 60% - до 800 !!!
- Созданы специально для использования в гольфкарах, электромобилях и другой техники на электротяге.
- Конструкция с усиленными решётками, специальной активной массой позволяют достичь отличных показателей работы в циклическом режиме.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Номинальное напряжение, В	6
Материал корпуса	ABS UL94-HB
Номинальная емкость C <sub>5</sub> до 1,70 В/эл, Ач C <sub>20</sub> до 1,70 В/эл, Ач	207 244
Диапазон рабочих температур °С: - рабочая температура. - разряд: - заряд: - хранение:	+25 ± 5 -20 ~ +50 -20 ~ +50 -20 ~ +50
Среднемесячный саморазряд, не более ...%	3
Напряжение заряда, В: - режим постоянного подзаряда - циклический режим	6.75~6.90 7.14~7.20
Максимальный зарядный ток, А	45.0
Вес (± 3%), кг	31.7



Тип вывода А

### РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (25°C)

Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	793	425	259	152	86.9	63.0	42.5	27.8	23.4	12.3
1.65 В	768	413	255	150	86.3	62.4	41.9	27.6	23.2	12.2
1.70 В	737	405	250	150	85.8	61.6	41.3	27.3	23.0	12.2
1.75 В	678	391	248	147	84.4	60.8	41.1	27.1	22.7	12.1
1.80 В	608	366	237	143	83.0	60.5	39.9	26.9	22.5	12.0
1.85 В	543	326	217	133	78.8	56.8	38.0	25.8	21.8	11.8

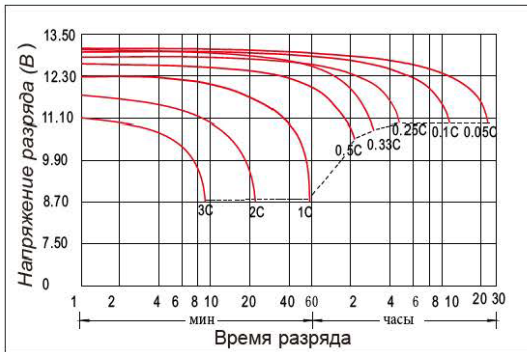
### РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/эл-т(25°C)

Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	1330	751	470	287	164	120	80.2	54.0	45.0	24.3
1.65 В	1280	737	464	284	164	118	79.9	53.4	44.4	24.2
1.70 В	1271	728	464	281	163	118	79.0	53.4	44.2	24.1
1.75 В	1187	723	461	280	162	117	78.8	52.9	43.6	24.0
1.80 В	1088	683	450	278	162	117	77.9	52.6	43.3	23.9
1.85 В	973	610	413	258	155	111	74.3	50.6	42.5	23.6

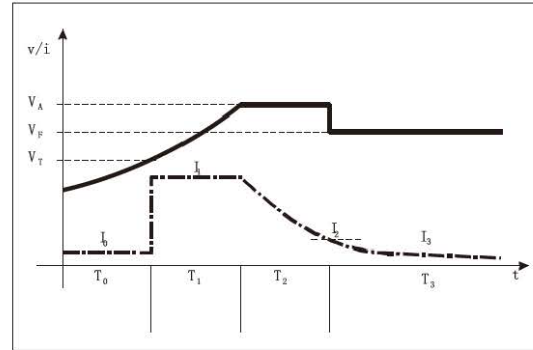
Примечание: приведены средние значения, полученные в течение трех циклов заряда/разряда  
 Производитель оставляет за собой право вносить изменения в связи с проводящимися мероприятиями по оптимизации типов

## GT 06 200

### ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗРЯДА

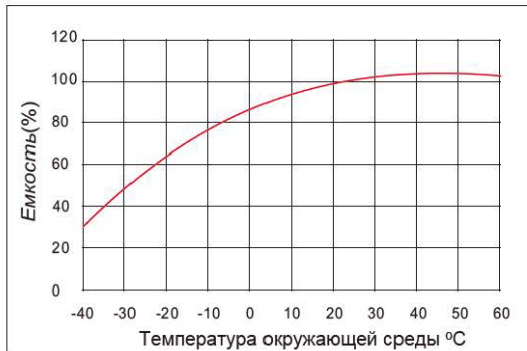


### ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРЯДА

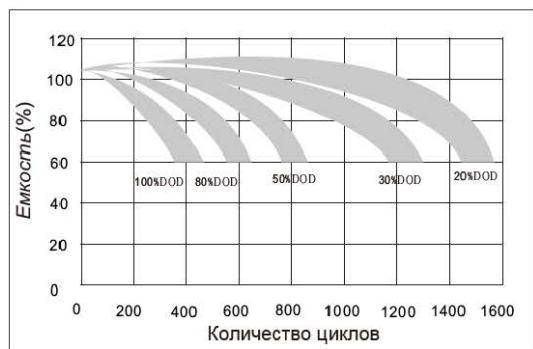


$V_A=2,4$  В/эл,  $V_F=2,3$  В/эл,  $I_1=0,2C$ ,  $I_2=15-30\%I_1$   
 $I_3=\max 8\%$ ,  $T_0+T_1+T_2=10-12$  ч,  $T_3$  не менее 4ч

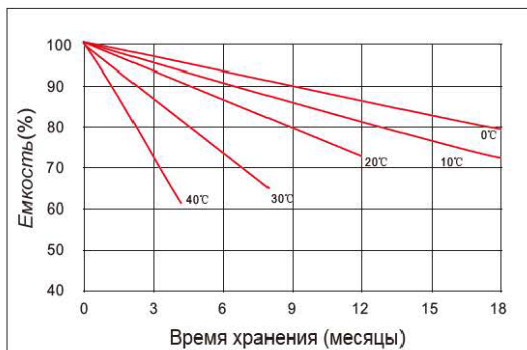
### ВЛИЯНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ НА ЕМКОСТЬ



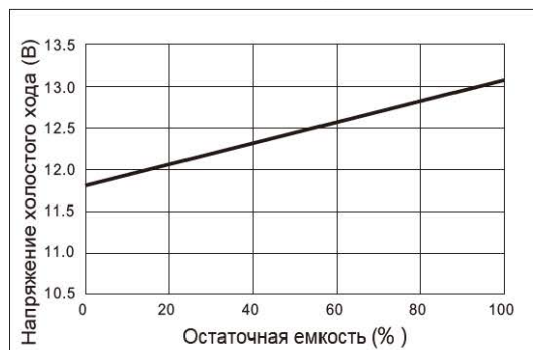
### ВЛИЯНИЕ ГЛУБИНЫ РАЗРЯДА НА ЦИКЛИЧЕСКИЙ РЕСУРС



### КРИВЫЕ САМОРАЗРЯДА



### ЗАВИСИМОСТЬ ОСТАТОЧНОЙ ЕМКОСТИ ОТ НАПРЯЖЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА



больше на [www.ups-lab.ru](http://www.ups-lab.ru)  
 пишите нам [sales@ups-lab.ru](mailto:sales@ups-lab.ru)