

Ventura GT GENERAL TRACTION

GT 12 125



- Области применения: полоуборочная техника, лодки и катера, AWP-платформы, автодома, гольф-кары, инвалидные коляски, оборудование для теплиц.
- Технология AGM (Absorbent Glass Mat) - жидкий электролит впитан в стекловолоконный сепаратор.
- Клапан избыточного давления поддерживает внутри аккумуляторов необходимое давление для протекания реакции рекомбинации (коэффициент рекомбинации более 99%).
- Долив воды не требуется в течение всего срока службы.
- Возможен монтаж в горизонтальном и вертикальном положении.
- Установка на крышку не допускается.
- Созданы для интенсивного циклического и стационарного режимов работы в экстремальных условиях.
- Количество циклов в циклическом режиме при DOD 60% - до 800 !!!
- Созданы специально для использования в гольфкарах, электромобилях и другой техники на электротяге.
- Конструкция с усиленными решётками, специальной активной массой позволяют достичь отличных показателей работы в циклическом режиме.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Номинальное напряжение, В	12
Материал корпуса	ABS UL94-HB
Номинальная емкость C ₅ до 1,70 В/эл, Ач C ₂₀ до 1,70 В/эл, Ач	126 140
Диапазон рабочих температур °С: - рабочая температура. - разряд: - заряд: - хранение:	+25 ± 5 -20 ~ +50 -20 ~ +50 -20 ~ +50
Среднемесячный саморазряд, не более ...%	3
Напряжение заряда, В: - режим постоянного подзаряда - циклический режим	13.7~13.9 14.3~14.5
Максимальный зарядный ток, А	22.0
Вес (± 3%), кг	33.5



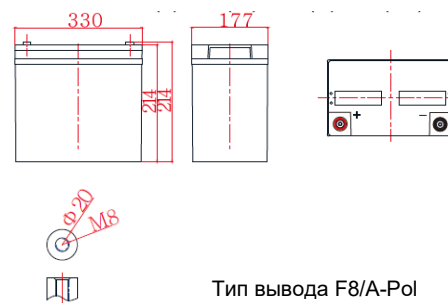
РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (25°С)

Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	480	257	157	91.6	52.6	39.0	25.6	16.4	13.5	7.08
1.65 В	465	250	154	91.1	52.3	38.5	25.3	16.3	13.3	7.04
1.70 В	447	245	152	90.5	51.9	38.0	25.1	16.2	13.2	7.00
1.75 В	411	237	150	89.2	51.1	37.6	24.8	16.0	13.1	6.98
1.80 В	368	220	144	86.8	50.1	37.3	24.2	15.9	13.0	6.94
1.85 В	328	197	131	80.5	47.7	35.2	23.0	15.3	12.6	6.82

РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/эл-т(25°С)

Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	805	454	284	173	99.4	74.1	48.6	31.9	25.9	14.0
1.65 В	774	446	281	172	99.1	73.2	48.3	31.7	25.6	13.9
1.70 В	770	441	281	170	98.7	72.8	47.9	31.5	25.4	13.8
1.75 В	718	438	280	169	98.2	72.4	47.7	31.3	25.1	13.8
1.80 В	659	414	273	168	97.9	72.1	47.0	31.0	24.9	13.7
1.85 В	588	370	250	156	93.5	68.5	45.0	29.9	24.5	13.6

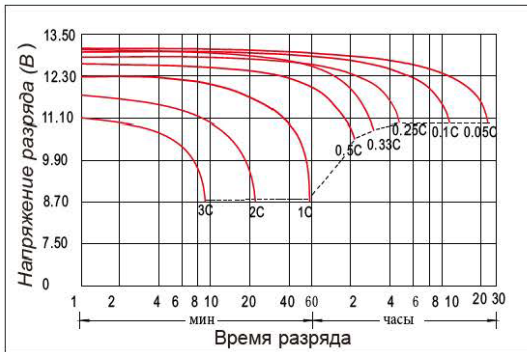
Примечание: приведены средние значения, полученные в течение трех циклов заряда/разряда
 Производитель оставляет за собой право вносить изменения в связи с проводящимися мероприятиями по оптимизации типов



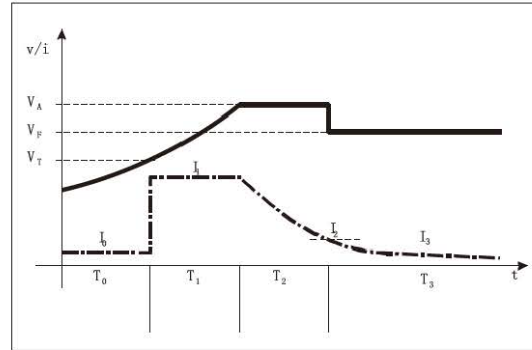
Тип вывода F8/A-Pol

GT 12 125

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗРЯДА

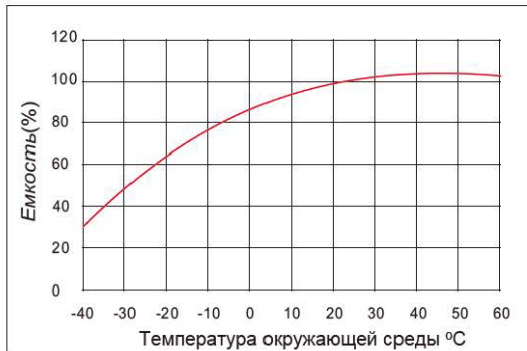


ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРЯДА

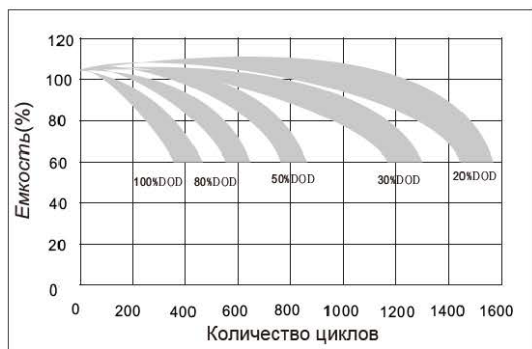


$V_A=2,4$ В/эл, $V_F=2,3$ В/эл, $I_1=0,2C$, $I_2=15-30\%I_1$
 $I_3=\max 8\%$, $T_0+T_1+T_2=10-12$ ч, T_3 не менее 4ч

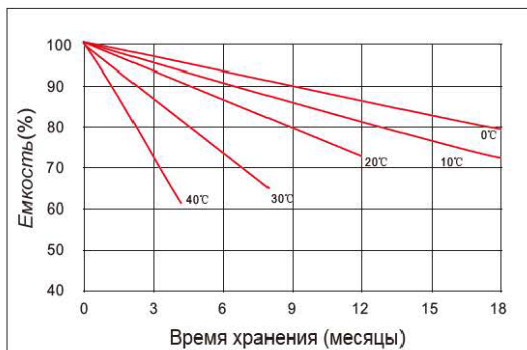
ВЛИЯНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ НА ЕМКОСТЬ



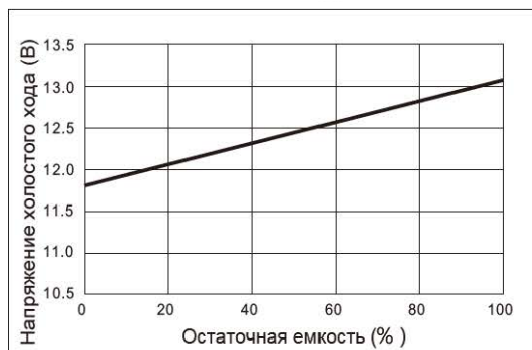
ВЛИЯНИЕ ГЛУБИНЫ РАЗРЯДА НА ЦИКЛИЧЕСКИЙ РЕСУРС



КРИВЫЕ САМОРАЗРЯДА



ЗАВИСИМОСТЬ ОСТАТОЧНОЙ ЕМКОСТИ ОТ НАПРЯЖЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА



больше на www.ups-lab.ru
 пишите нам sales@ups-lab.ru