

# Ventura GT GENERAL TRACTION

## GT 12 090



- Области применения: полоуборочная техника, лодки и катера, АWP-платформы, автодома, гольф-кары, инвалидные коляски, оборудование для теплиц.
- Технология AGM (Absorbent Glass Mat) - жидкий электролит впитан в стекловолоконный сепаратор.
- Клапан избыточного давления поддерживает внутри аккумуляторов необходимое давление для протекания реакции рекомбинации (коэффициент рекомбинации более 99%).
- Долив воды не требуется в течение всего срока службы.
- Возможен монтаж в горизонтальном и вертикальном положении.
- Установка на крышку не допускается.
- Созданы для интенсивного циклического и стационарного режимов работы в экстремальных условиях.
- Количество циклов в циклическом режиме при DOD 60% - до 800 !!!
- Созданы специально для использования в гольфкарах, электромобилях и другой техники на электротяге.
- Конструкция с усиленными решётками, специальной активной массой позволяют достичь отличных показателей работы в циклическом режиме.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Номинальное напряжение, В	12
Материал корпуса	ABS. UL94-HB
Номинальная емкость C <sub>5</sub> до 1,70 В/эл, Ач C <sub>20</sub> до 1,70 В/эл, Ач	92 108
Диапазон рабочих температур °С: - рабочая температура. - разряд: - заряд: - хранение:	+25 ± 5 -20 ~ +50 -20 ~ +50 -20 ~ +50
Среднемесячный саморазряд, не более ...%	3
Напряжение заряда, В: - режим постоянного подзаряда - циклический режим	13.5~13.8 14.3~14.5
Максимальный зарядный ток, А	20.0
Вес (± 3%), кг	30.2



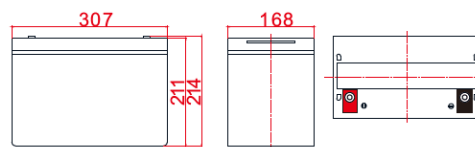
### РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (25°С)

Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	352	189	115	67.3	38.6	28.0	18.8	12.4	10.4	5.46
1.65 В	342	184	113	66.9	38.4	27.7	18.6	12.3	10.3	5.43
1.70 В	328	180	111	66.4	38.1	27.3	18.4	12.2	10.2	5.40
1.75 В	302	174	110	65.5	37.5	27.0	18.2	12.1	10.1	5.38
1.80 В	270	162	105	63.8	36.8	26.9	17.7	12.0	10.0	5.35
1.85 В	241	144	96.2	59.1	35.0	25.3	16.9	11.5	9.70	5.26

### РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/эл-т(25°С)

Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	591	333	208	127	73.0	53.3	35.7	24.0	20.0	10.8
1.65 В	568	328	206	126	72.8	52.6	35.5	23.8	19.8	10.8
1.70 В	565	324	206	125	72.5	52.3	35.2	23.7	19.6	10.7
1.75 В	527	322	205	124	72.1	52.0	35.0	23.5	19.4	10.7
1.80 В	484	304	201	123	71.9	51.8	34.6	23.3	19.2	10.6
1.85 В	432	272	184	115	68.7	49.3	33.0	22.5	18.9	10.5

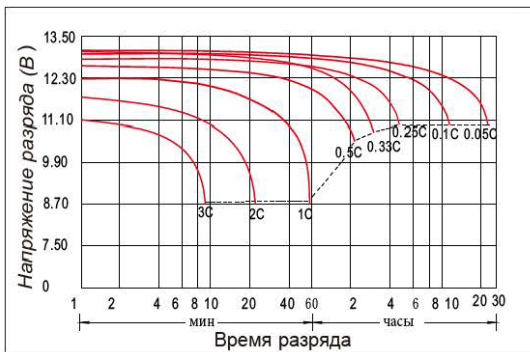
Примечание: приведены средние значения, полученные в течение трех циклов заряда/разряда  
 Производитель оставляет за собой право вносить изменения в связи с проводящимися мероприятиями по оптимизации типов



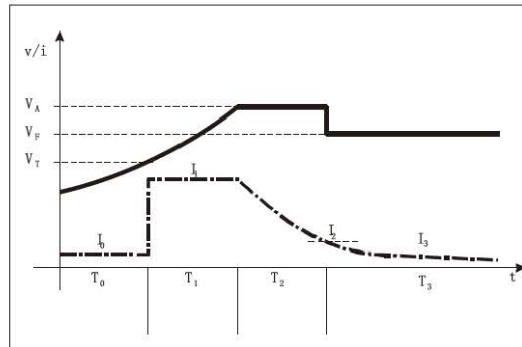
Тип вывода F8/A-Pol

## GT 12 090

### ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗРЯДА

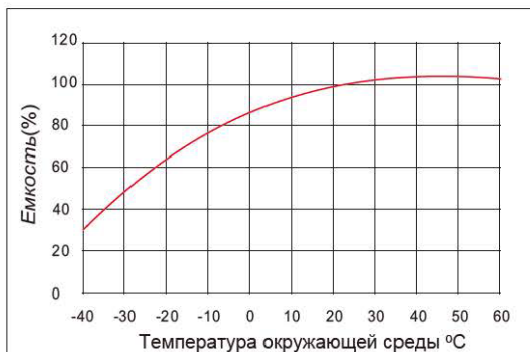


### ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРЯДА

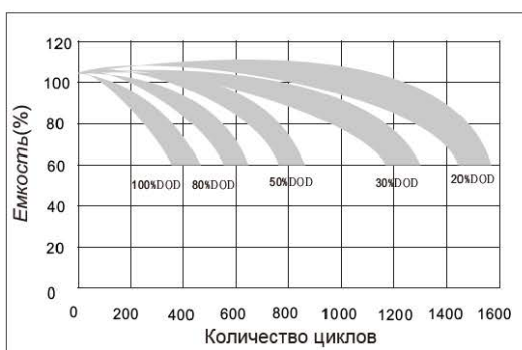


$V_A=2,4$  В/эл,  $V_F=2,3$  В/эл,  $I_1=0,2C$ ,  $I_2=15-30\%I_1$   
 $I_3=\max 8\%$ ,  $T_0+T_1+T_2=10-12$  ч,  $T_3$  не менее 4ч

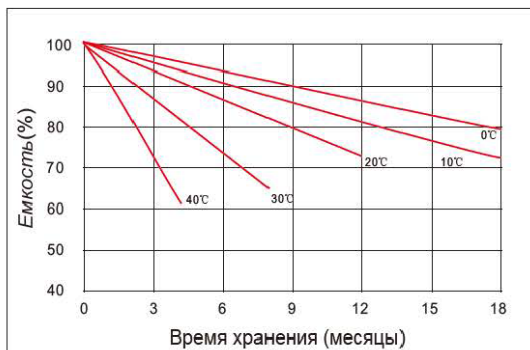
### ВЛИЯНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ НА ЕМКОСТЬ



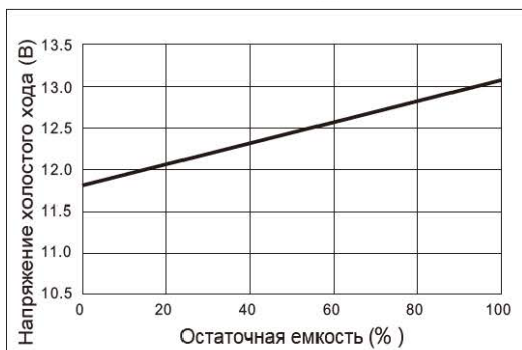
### ВЛИЯНИЕ ГЛУБИНЫ РАЗРЯДА НА ЦИКЛИЧЕСКИЙ РЕСУРС



### КРИВЫЕ САМОРАЗРЯДА



### ЗАВИСИМОСТЬ ОСТАТОЧНОЙ ЕМКОСТИ ОТ НАПРЯЖЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА



больше на [www.ups-lab.ru](http://www.ups-lab.ru)  
 пишите нам [sales@ups-lab.ru](mailto:sales@ups-lab.ru)