



1 L | 1111311-001  
4 L | 1111311-004  
5 L | 1111311-005  
10 L | 1111311-010  
20 L | 1111311-020  
20 L | 1111311-B20  
60 L | 1111311-060  
60 L | 1111311-D60  
208 L | 1111311-208  
208 L | 1111311-D28  
1000 L | 1111311-700

## RAVENOL VFE SAE 5W-20

**Kategorie** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer** 1111311

**Viskosität** 5W-20

**Spezifikation** ACEA A5/B5, API SN Plus, API SP (RC), ILSAC GF-6A

**Öltyp** Synthetisch

**Freigabe** API SN Plus, API SP Resource Conserving, ILSAC GF-6A

**Empfehlung** Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C925-A, Ford WSS-M2C925-B, Ford WSS-M2C930-A, Ford WSS-M2C930-B, Ford WSS-M2C948-B, Honda/Acura HTO-06, Hyundai, Jaguar Land Rover STJLR.03.5004, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Suzuki, Toyota

**Einsatzgebiet** PKW

**Technologie** Clean Synto®

**RAVENOL VFE SAE 5W-20** ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

**RAVENOL VFE SAE 5W-20** erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt

**RAVENOL VFE SAE 5W-20** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

**RAVENOL VFE SAE 5W-20** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

### Anwendungshinweise

**RAVENOL VFE SAE 5W-20** ist ein universelles Kraftstoff sparendes Motorenöl, ein Spitzenprodukt für moderne PKW-Benzin- und Dieselmotoren.

### Eigenschaften

- Garantiert eine schnellstmögliche Durchölung des Motors
- Hat einen hohen Fuel Economy (FE)-Effekt aufgrund der verwendeten Grundöle und Additive. Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.

- Bietet Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unterungünstigen Einsatzbedingungen. Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Stabiles Motorenöl, keine NOx- Oxidation.
- Gute Rußpartikelabsorption und -Dispersion.
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.

## Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	853,0	kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	gelbbraun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	8,2	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	47,8	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	147		DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	2,7	mPa*s	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	6000	mPa*s	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	17500	mPa*s	ASTM D4684
Pourpoint	-39	°C	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	9,0	% M/M	ASTM D5800
Flammpunkt	234	°C	DIN EN ISO 2592
TBN	7,8	mg KOH/g	ASTM D2896
Sulfatasche	0,8	%wt.	DIN 51575

**Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.**

26.01.2022