

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C5 0W-20



Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей

Описание

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C5 0W-20 – синтетическое моторное масло последнего поколения, превосходящее требования спецификаций ACEA C5 и соответствующее стандарту VW 508.00/509.00 (Blue Oil или Longlife IV) для бензиновых и дизельных двигателей, установленных в современных легковых автомобилях, кроссоверах и внедорожниках. Смесь синтетических базовых масел IV (PAO) и III (усовершенствованный гидрокрекинг) групп по классификации API, а также передовой пакет Mid SAPS присадок обеспечивают надёжную защиту современного двигателя от износа, улучшают показатели топливной экономичности и сохраняют ресурс систем снижения токсичности отработавших газов.

Применение

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C5 0W-20 рекомендуется для всесезонного применения и обеспечения максимального уровня производительности в двигателях внутреннего сгорания последнего поколения концерна Volkswagen, оборудованных современными системами снижения токсичности отработавших газов (TWC, DPF, GPF, SCR, EGR и др.), использующих в качестве топлива бензин или дизель. Превосходит требования стандарта ACEA C5, а также полностью соответствует более строгим актуальным требованиям таких спецификаций как: VW 508.00/509.00 и Porsche C20. Подходит для применения в двигателях, требующих моторные масла спецификаций: Mercedes-Benz 229.71, 229.72; Volvo RBS0-2AE; Renault RN17FE

Смесь синтетических базовых масел IV (PAO) и III (усовершенствованный гидрокрекинг) групп в основе моторного масла LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C5 0W-20 обеспечивает очень высокую устойчивость вязкости масла к изменению под воздействием высокотемпературного окисления масла или при разбавлении топливом. Устойчивость масла к таким явлениям, свойственным современным двигателям с турбонаддувом и прямым впрыском топлива, гарантирует высокий уровень защиты деталей от образования нагара и отложений, снижает износ и сохраняет ресурс современного двигателя, препятствует расходу масла на угар.

Технология PROtective Gard



Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®**, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надежную работу оборудования в особенно тяжелых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов имеет улучшенные эксплуатационные свойства для усиленной и высокостабильной защиты критично-нагруженных деталей.

Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®** объединяют под собой 4 принципа производства:

- **Высококачественные базовые масла.** Использование базовых масел только с высоким индексом вязкости производства Северной Америки, Азии и Европы. Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки в смазочных материалах для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.
- **Высокоэффективные присадки.** Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik.
- **Адаптированные рецептуры.** Рецептуры, не только соответствующие самым строгим требованиям производителя техники, но и адаптированные под экстремальные климатические условия, локальную специфику эксплуатации и сервисного обслуживания.
- **Международные стандарты качества.** Производство на высокотехнологичных зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015.



Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей

Очень высокий индекс вязкости LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C5 0W-20 гарантирует наилучшие показатели низкотемпературной вязкости при холодных пусках двигателя и прочную масляную плёнку для защиты деталей от износа при воздействии высоких температур в тяжёлых режимах эксплуатации.

Специальный пакет присадок Mid SAPS обеспечивает особые требования ACEA C5 к составу масла для сохранения работоспособности систем доочистки выхлопных газов чувствительных к содержанию золы и некоторых компонентов обычных пакетов присадок. LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C5 0W-20 полностью совместимо с сажевыми фильтрами выхлопных газов бензиновых и дизельных двигателей, трёхступенчатыми каталитическими нейтрализаторами, системами селективного каталитического восстановления и другим оборудованием, устанавливаемым на современные бензиновые и дизельные двигатели европейского производства.

Разработано с учётом высоких требований Volkswagen, Audi, Porsche, Seat, Skoda к моторным маслам для бензиновых и дизельных двигателей с сажевыми фильтрами (например, 2.0 TFSI 140 кВт, 3.0 TDI CR 160 кВт и др.), где требуется допуск VW 508.00/509.00 или Porsche C20. НЕ СОВМЕСТИМО с предыдущими спецификациями и НЕ МОЖЕТ быть использовано там, где требуются соответствия VW 504.00 / 507.00, VW 502.00 / 505.00/ 505.01 или VW 503.00/506.00/506.01.

Преимущества

- + Соответствует свойствам моторных масел Longlife IV по классификации Volkswagen
- + Полностью совместимо с сажевыми фильтрами выхлопных газов бензиновых и дизельных двигателей (GPF, DPF), трёхступенчатыми каталитическими нейтрализаторами (TWC), системами селективного каталитического восстановления (SCR)
- + Предотвращает преждевременную деградацию масла, образование нежелательных отложений и позволяет увеличивать интервалы замены масла
- + Очень прочная масляная плёнка в купе со специальными присадками обеспечивают превосходную защиту от износа деталей двигателя
- + Выдающиеся низкотемпературные свойства облегчают холодный пуск двигателя и надёжно защищают его в зимний период
- + Низкая испаряемость базового масла, снижает расход моторного масла на долив
- + Повышает топливную экономичность и снижает вредные выбросы (по сравнению Longlife III обеспечивается дополнительное снижение расхода топлива ориентировочно на 1.5%)

Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (OEM)

ACEA C5; VW 508.00/509.00; Porsche C20, подходит для применения, где требуются масла: Mercedes-Benz 229.71, 229.72; Volvo RBS0-2AE; Renault RN17FE.



Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей

Типовые физико-химические показатели

Испытания	Метод	LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C5
Класс вязкости	SAE J300	0W-20
Цвет	ASTM D1500	Зеленый
Плотность при 20 °C, г/см ³	ASTM D1298	0,844
Кинематическая вязкость мм ² /с при 100 °C	ASTM D445	8,286
Индекс вязкости	ASTM D2270	168
Температура застывания, °C	ASTM D97	-43
Температура вспышки, COC, °C	ASTM D92	226
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8,67
Сульфатная зольность (массовая доля), %	ASTM D874	0,72
Испаряемость (Noack), % потерь (250 °C, 1 ч)	ASTM D5800	9,8
Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига (HTHS), сП при 150 °C	ASTM D5481	2,89
Вязкость при холодном пуске (CCS), сП при -35 °C	ASTM D5293	5170

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте, соответствует ли выбранный продукт с рекомендациями производителя (OEM).