

EO 2 Гидравлическое регулирование с пропорциональным клапаном

для электронного управления расходом от VT 5035

При регулировании EO 2 подача насоса устанавливается электроуправляемым пропорциональным клапаном. Обратная связь по настройке насоса осуществляется через индуктивный датчик хода.

В серийном варианте управляющий цилиндр устанавливается в среднее положение пружинами и возможно механическое ограничение угла поворота шайбы от $V_{g \max}$ до 50 % $V_{g \max}$.

Если насос поставляется с электроникой, то усилитель настраивается у изготовителя. Если электроника поставляется отдельно, то требуется дополнительная настройка (инструкция прилагается к насосу).

Для минимизации расхода масла на регулирование у NG 125 - 750 полости регуляторов выполнены герметичными.

Центрирование пружинами используется при настройке регулятора без давления и не гарантируется при наличии рабочего давления. Усилитель (карта) VT 5035 (см. RD 29955) заказывается отдельно

Технические данные

Номинальные размеры	40	71	125	180	250	355	500	750
Ход регулир. s_{\max}	mm 14,2	17,1	20,7	20,7	25,9	25,9	32,6	37,0
Актив. площ. A	cm ² 8,1	12,6	18,1	18,1	28,3	28,3	38,2	56,8
Объём на регул. $V_{S \max}$	cm ³ 11,4	21,5	37,5	37,5	73,2	73,2	124,5	210
Мин. давл. регул. p_{\min}	bar 100	100	100	125	125	125	150	150
Макс. давление регулир. p_{\max}	bar 315	315	315	315	315	315	315	315
время регулир. t_{\min}^*	s 0,1	0,12	0,2	0,2	0,25	0,25	0,3	0,5
Масса (A4VSO с EO2)	kg 60	96	112	195	215	333		

* при минимальном давлении регулирования
Максимально допустимое давление P 315 bar ограничено пропорциональным клапаном.

Состав

- 1 Насос с гидравлическим узлом управления (см.технические данные)
 - 1.1 A4VSO
 - 1.2 A4VSH
 - 1.3 A4VSG
- 2 Пропорц. распределитель 4/3 (см. RD 29054)

NG	Тип
40 и 71	4WRA6E10-1X/24NZ4M
125 - 355	4WRA6E20-1X/24NZ4M
500 и 750	4WRE10E32-1X/24ZM-SO-93
- 3 Индуктивный датчик хода, Тип IW9-03-01
- 4.1 Клапаны подсоса (A4VSH)
- 4.2 Клапаны подпитки(A4VSG)
- 5 Промежуточная плита
- 6 Дроссельная плита(NG500 и 750)

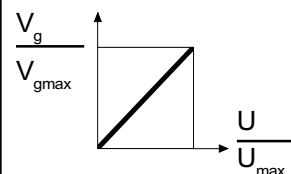
Присоединения

- A, B Давление
- B₁ Дополнительное присоединение (заперто)
- S Всасывание
- K₁, K₂, K₃ Промывка (заперты)
- M_A, M_B Измерение давления нагнетания (заперты)
- M_S Измерение давления всасывания (заперты)
- R (L) Заливка масла и выпуск воздуха (дренаж)
- T Слив масла
- U Промывка (заперто)
- P, S_P Давление управления
- R_{KV} Слив масла управления (у NG40-355 закрыт)
- S_A, S_B Клапаны подсоса (A4VSH)
- E Подпитка
- R₂ - R₇ Выпуск воздуха из регулятора (заперты), NG 125 -750
- M_{A1}, M_{B1}, M_P Измерение давления управления (заперты), NG 500 - 750
- M₁, M₂ Измерение давления управления (заперты), NG 125 - 355 Конструктивный ряд 30

Внимание: У насосов A4VSO для открытых систем (одностороннего поворота шайбы) при упоре на $V_{g \min}$ и запертом выходе B устанавливается давление около 20 bar.

A4VSO - открытая система RD 92050 - Конструктивные ряды 1 и 2

Характеристика

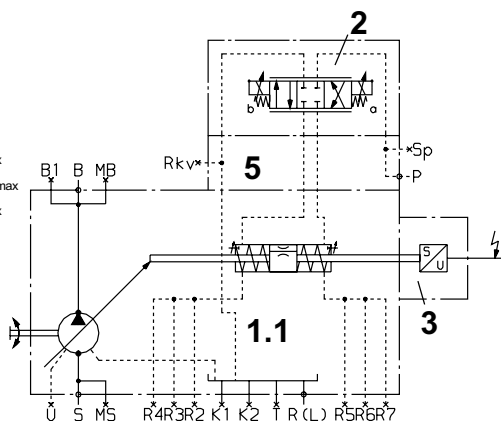


Макс. гистерезис ΔV_g - ± 1 % от $V_{g \max}$
 Мин. точн./ повторения - ± 0,5 % от $V_{g \max}$
 Отклон. от линейн. - 2 % от $V_{g \max}$

Приведены данные для постоянной температуры 50° C.

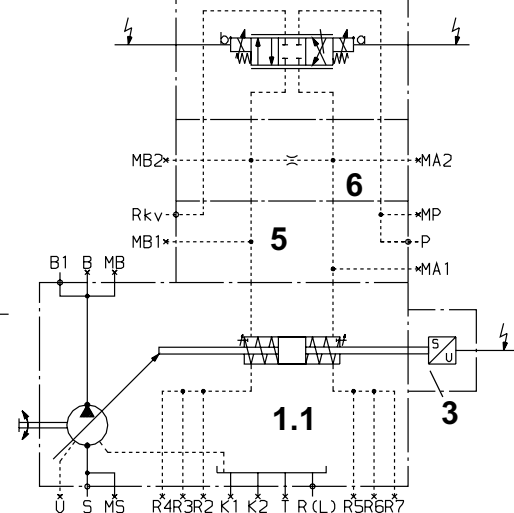
Схема

NG 40-355
(у NG 40 и 71 отсутствуют R2-R7)



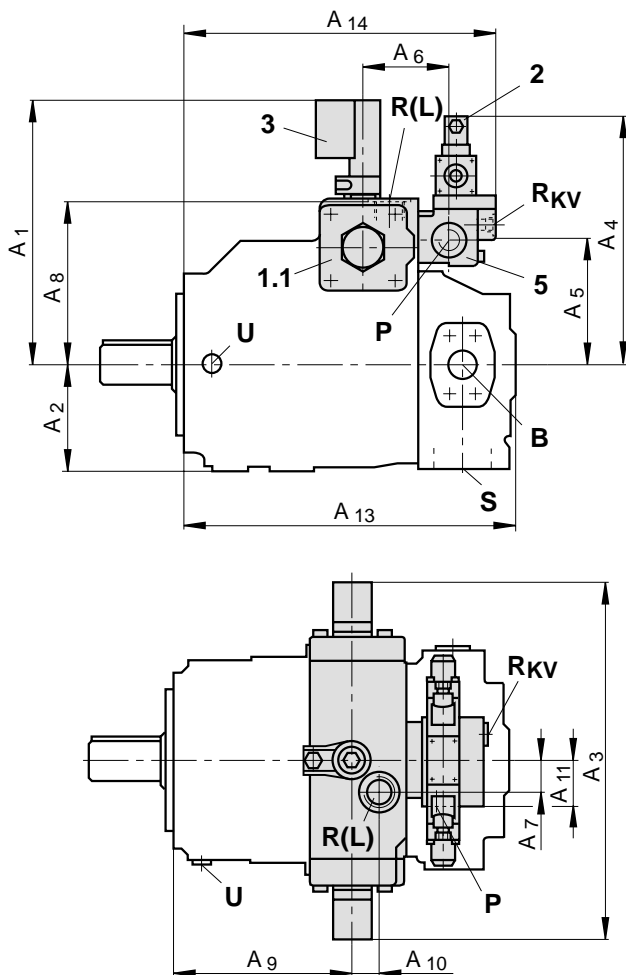
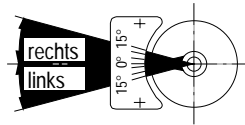
Схема

NG 500-750

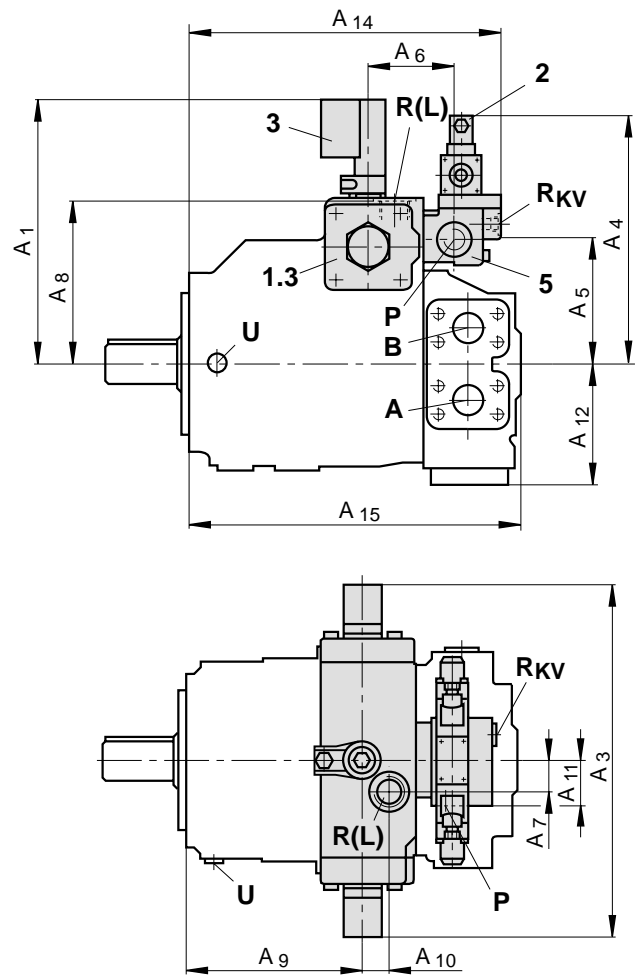
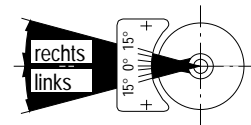


EO2 NG 40 - 355 – конструктивные ряды 1 и 2**А4V50 - открытая система - RD 92050****Поток от S к В**

Направление вращения	Направление поворота ¹⁾ / вкл. электромагнита
правое	левое/ а
левое	правое/ b

¹⁾См.указатель поворота**А4V5H - полузакрытая система - RD 92110****А4V5G - закрытая система - RD 92100****Направление потока**

Направление поворота ¹⁾ / вкл. электромагнита	правое	левое
правое/b	В поА	А поВ
левое/a	А поВ	В поА

¹⁾ См.указатель поворота**Размеры**

NG	Присоединения																
	A ₁	A ₂	A ₃	A ₄	A ₅	A ₆	A ₇	A ₈	A ₉	A ₁₀	A ₁₁	A ₁₂	A ₁₃	A ₁₄	A ₁₅	R _{kv} , P, S _p	R(L)
40	246	91	296	251	108	78	30	135	144	25	30	110	269	278	281	M22x1,5	M22x1,5
71	265	106	332	266	123	83	34	152	166	27	34	113	298	305	306	M22x1,5	M27x2
125	298	120,5	401	287	144	95	36	185,5	203	30	36	133	355	354	363	M22x1,5	M33x2
180	298	120,5	401	287	144	95	48	185,5	203	30	36	133	379	354	363	M22x1,5	M33x2
250	345	151	485	315	172	112	48	233	248	40	48	189	439	416	441	M22x1,5	M42x2
355	345	151	485	315	172	112	48	233	248	40	48	191	468	416	468	M22x1,5	M42x2

EO2 NG 40 - 355 – конструктивный ряд 3

А4VSO - открытая система - RD 92050

А4VSH - полузакрытая система - RD 92110
А4VSG - закрытая система - RD 92100

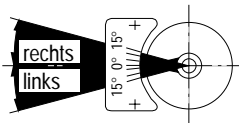
Поток от S к B

Направление вращения	Направление поворота ¹⁾ / вкл. электромагнита
правое	левое/ а
левое	правое/ b

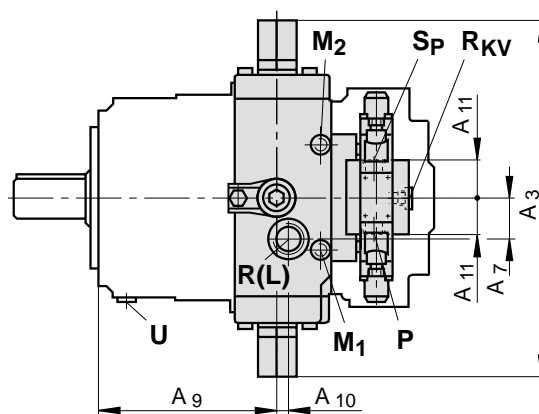
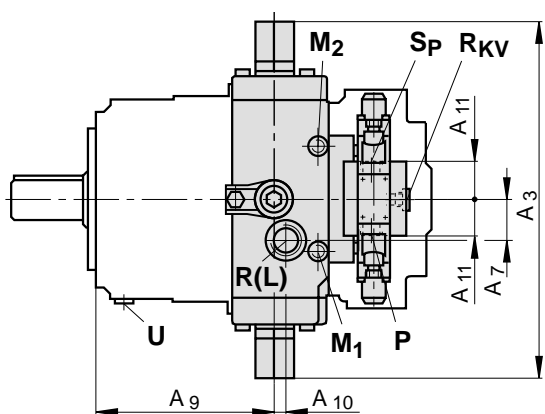
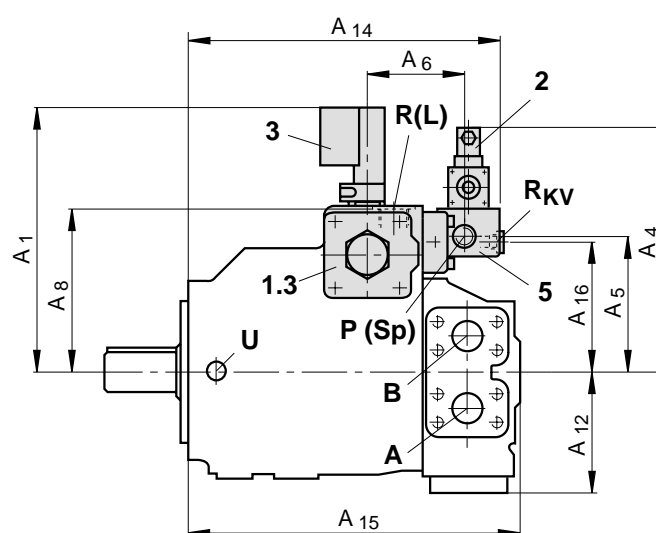
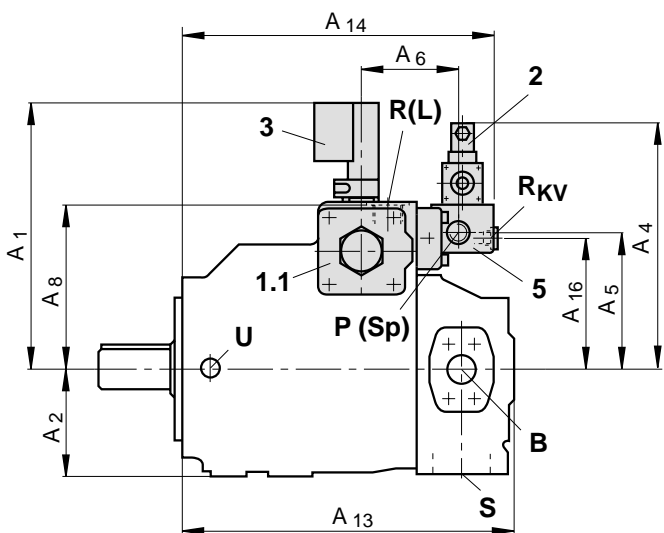
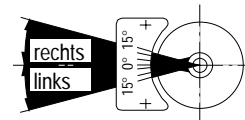
Направление потока

Направление поворота ¹⁾ / вкл. электромагнита	правое	левое
правое/b	В по А	А по В
левое/a	А по В	В по А

¹⁾См.указатель поворота



¹⁾ См.указатель поворота



Размеры

Присоединения

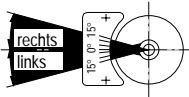
NG	A ₁	A ₂	A ₃	A ₄	A ₅	A ₆	A ₇	A ₈	A ₉	A ₁₀	A ₁₁	A ₁₂	A ₁₃	A ₁₄	A ₁₅	A ₁₆	R _{kv} , P, S _p	R(L)	M ₁ , M ₂
125	298	120,5	401	283	156	107	50	185,5	203	14	36	133	355	350	363	148	M22x1,5	M33x2	M14x1,5
180	298	120,5	401	283	156	107	50	185,5	203	14	36	133	379	350	363	148	M22x1,5	M33x2	M14x1,5
250	345	151	485	319	192	124	55	233	248	17	48	189	439	412	441	184	M22x1,5	M42x2	M18x1,5
355	345	151	485	319	192	124	55	233	248	17	48	191	468	412	468	184	M22x1,5	M42x2	M18x1,5

Размеры EO2 NG 500 – конструктивные ряды 2 и 3

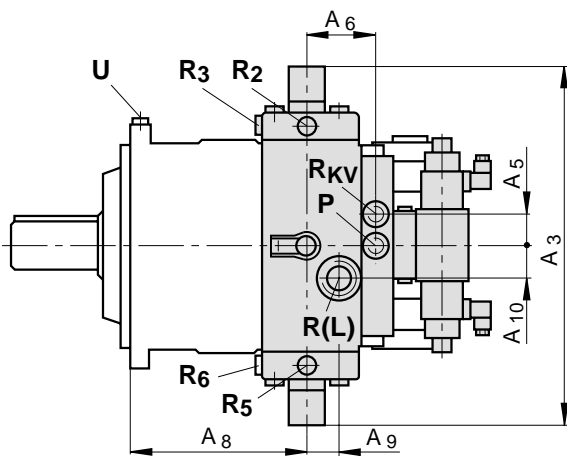
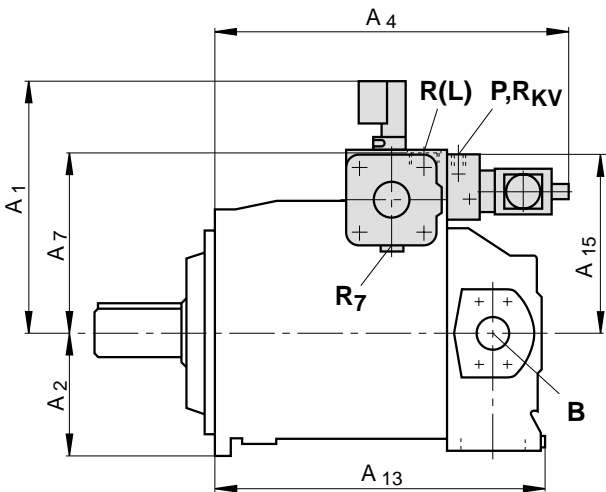
A4VSO - открытая система - RD 92050

Поток от S к B

Направление вращения	Направление поворота ¹⁾ / вкл. электромагнита
правое	левое/a
левое	правое/b



¹⁾ См. указатель поворота

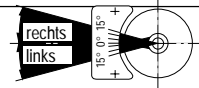


A4VSH - полузакрытая система - RD 92110

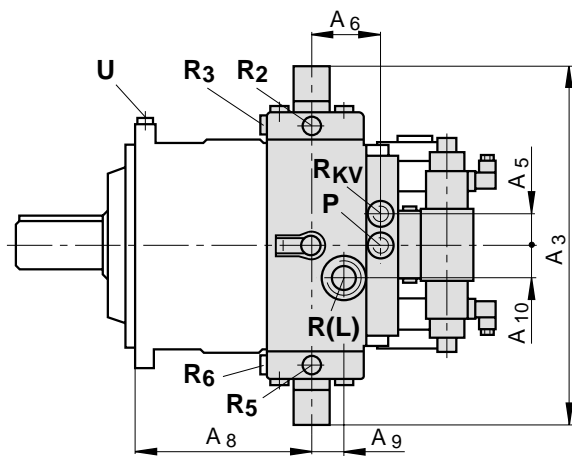
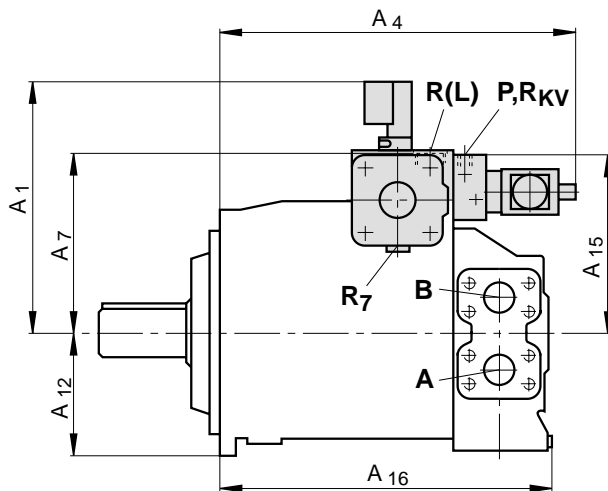
A4VSG - закрытая система - RD 92100

Направление потока

Направление поворота ¹⁾ / вкл. электромагнита	Направление вращения правое	левое
B по A	A по B	правое/ b
A по B	B по A	левое/ a



¹⁾ См. указатель поворота



Размеры

Присоединения

NG	A ₁	A ₂	A ₃	A ₄	A ₅	A ₆	A ₇	A ₈	A ₉	A ₁₀	A ₁₂	A ₁₃	A ₁₅	A ₁₆	R(L)	P; R _{kv}
500	392	190	555	562	50	109	280	279	50	50	225	520	274	510	M48x2	M27x2