

## the lifeblood of your car



1L | 1223205-001

4L | 1223205-004

10L | 1223205-010

20L | 1223205-020

20L | 1223205-B20

60L | 1223205-060

208L | 1223205-208

208L | 1223205-D28

1000L | 1223205-700

RAVENOL Getriebeoel EPX SAE 80W-90 GL-5

Kategorie: Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Artikelnummer: 1223205 Spezifikation: API GL-5

Öltyp: Mineralisch

Freigabe: LOVAT LOV-204, ZF TE-ML 16B (ZF001110), ZF TE-ML 17B (ZF001110), ZF TE-ML 19B

(ZF001110), ZF TE-ML 21A (ZF001110)

Empfehlung: Ford SQM-2C-9002 AA, MAN 342 M1, MB 235.0, MIL-L-2105 D

Einsatzgebiet: PKW, LKW, Landmaschinen, Oldtimer

Um das jahreszeitlich bedingte Wechseln des Getriebeöles auszuschließen, wurde RAVENOL Getriebeoel EPX SAE 80W-90 GL 5 entwickelt. Es kann sowohl im Winter- als auch im Sommerbetrieb eingesetzt werden.

RAVENOL Getriebeoel EPX SAE 80W-90 GL 5 gewährleistet durch die ausgewogene Additiv-Kombination Eigenschaften wie hohe Druckaufnahmefähigkeit, überdurchschnittlich gutes Viskositäts-Temperaturverhalten, hohe Oxidationsstabilität, niedrigliegende Stockpunkte, guter Verschleißschutz und Schlammfreiheit.

## Anwendungshinweise

RAVENOL Getriebeoel EPX SAE 80W-90 GL 5 ist verträglich mit allen Markengetriebeölen. Bei Umstellung auf RAVENOL Getriebeoel EPX SAE 80W-90 GL 5 ist "Spülen" nicht erforderlich.

**RAVENOL Getriebeoel EPX SAE 80W-90 GL 5** kann eingesetzt werden in Hypoidgetrieben, Schaltgetrieben, Achs-, Verteiler-, Zwischen-, Nebenantriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

## Eigenschaften

- Optimal günstiges Kältefließvermögen.
- Hervorragender Verschleißschutz auch im Winterkurzstreckenbetrieb
- Hochdruckstabiler Schmierfilm, dadurch hervorragender Verschleißschutz bei allen Belastungen
- Herabgesetzte Getriebegeräusche und bester Getriebewirkungsgrad unter Volllast,d.h. auch bei sehr heißem Öl
- Hervorragende Scherstabilität
- Sehr gute Oxidationsstabilität, schäumt nicht
- Keine Öleindickungen bzw. Ablagerungen
- Außerordentlich gute Alterungsbeständigkeit
- Sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Wirksamer Verschleißschutz
- Außerordentlich guter Korrosionsschutz, kein Rost, kein Angriff auf Buntmetalle
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien, d.h. die Getriebe bleiben dicht, keine Ölverluste

## **Technische Produktdaten**

| Eigenschaften                    | Einheit   | Daten    | Prüfung nach        |
|----------------------------------|-----------|----------|---------------------|
| Dichte bei 20 °C                 | 882,0     | kg/m³    | EN ISO 12185        |
| Aussehen/Farbe                   | gelbbraun |          | VISUELL             |
| Viskosität bei 100 °C            | 14,3      | $mm^2/s$ | DIN 51562-1         |
| Viskosität bei 40 °C             | 130,3     | $mm^2/s$ | DIN 51562-1         |
| Viskositätsindex VI              | 108       |          | DIN ISO 2909        |
| Brookfield Viskosität bei -26 °C | 60.100    | mPa*s    | ASTM D2983          |
| Pourpoint                        | -33       | °C       | <b>DIN ISO 3016</b> |
| Flammpunkt                       | 222       | °C       | DIN EN ISO 2592     |
| Cu-Korrosion bei 121 °C          | 1b        |          | ASTM D130           |

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen. 14.04.2022