

Руководство по эксплуатации

**ВОЗДУХОДУВКА БЕНЗИНОВАЯ
BGB-260A, BGB-260B, BGB-260C**



СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
2. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ	5
3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ	6
4. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	6
5. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	8
6. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	9
7. СБОРКА	11
8. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ	13
9. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА УСТРОЙСТВА.....	13
10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	14
11. СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ	16
12. ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ.....	16
13. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	18
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	19
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	21

Уважаемый покупатель!

Благодарим за покупку продукции FDBRAIT.

В данном руководстве приведены правила эксплуатации инструмента FDBRAIT.

Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней. Линейка продукции FDBRAIT постоянно расширяется новыми моделями.

Продукция FDBRAIT отличается эргономичным дизайном, обеспечивающей удобство ее использования, продуманной конструкцией, высокой мощностью и производительностью.

В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.

С уважением, команда FDBRAIT.

Дата изготовления может быть определена цифрами серийного номера, размещённого на изделии, и (или) может быть указана на упаковке изделия.




1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики		BGB-260A	BGB-260B	BGB-260C
УСТРОЙСТВО	Расход, м ³ /ч	612	612	612
	Скорость воздушного потока максимальная, м/с	55	55	50
	Вес устройства, кг	4,5	4,5	5,8
ДВИГАТЕЛЬ	Тип двигателя	Однocyлиндровый, 2-тактный, бензиновый двигатель с воздушным охлаждением		
	Мощность двигателя при 7000 об/мин, кВт	0,75		
	Рабочий объем двигателя, см ³	26		
	Обороты холостого хода, об/мин	2800+/-300		
	Свеча зажигания	L7T		
	Способ запуска	Ручной запуск		

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления

2. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ

Знаки безопасности, управления и информации размещены на устройстве в виде наклеек либо нанесены рельефно на корпусе.

	Не трогать руками		
	Предупреждение! Осторожно! Внимание!		Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться ближе 15 м от работающего устройства
	Осторожно! Горячие поверхности		Пожароопасно! Легковоспламеняющиеся вещества
	Осторожно! Возможен отскок посторонних предметов		Носите прочную обувь на не скользящей подошве. Запрещается работать босиком или в обуви с открытым верхом
	Прочтите руководство по эксплуатации перед началом работы		Работайте в защитных перчатках
	При работе надевайте защитные очки, наушники, надевайте защитную каску, если есть опасность падения предметов и ушиба головы		Снимайте колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания при проведении ремонта или технического обслуживания
		Убедитесь в отсутствии утечки топлива. Запрещается заправка топливного бака при работающем двигателе	
		Не прикасайтесь к глушителю, пока он горячий	
		Выхлопные газы содержат угарный газ (CO), опасный для Вашего здоровья. Запрещается эксплуатация в закрытых помещениях без хорошей вентиляции	

В случае если, несмотря на тщательный контроль процесса производства, оборудование вышло из строя, его ремонт и замена любых частей должна производиться только в специализированной сервисной мастерской.

3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Воздуходувное устройство (далее по тексту воздуходувка или устройство) предназначено для непрофессионального использования. Может использоваться для уборки листвы, мелкого мусора, скошенной травы, с соблюдением всех требований руководства по эксплуатации.



Устройство сконструировано таким образом, что оно безопасно и надежно, если эксплуатируется в соответствии с руководством. Прежде чем приступить к эксплуатации устройства прочтите и усвойте руководство по эксплуатации. Если вы этого не сделаете, результатом может явиться травма или повреждение устройства.



ВНИМАНИЕ!

Использование устройства в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования устройства не по назначению. Выход из строя устройства при использовании не по назначению не является гарантийным случаем.



ВНИМАНИЕ!

Используйте для ремонта и обслуживания расходные материалы, рекомендованные заводом-изготовителем и оригинальные запасные части. Использование не рекомендованных расходных материалов, не оригинальных запчастей лишает вас права на гарантийное обслуживание устройства.

4. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Внимательно прочтите данное руководство. Ознакомьтесь с устройством прежде, чем приступать к эксплуатации. Ознакомьтесь с работой органов управления. Знайте, что делать в экстренных ситуациях. Обратите особое внимание на информацию, которой предшествуют следующие заголовки:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Невыполнение требования руководства может привести к смертельному исходу или получению серьезных травм.



ОСТОРОЖНО!

Невыполнение требования руководства может привести к получению травм средней тяжести.



ВНИМАНИЕ!

Невыполнение требования руководства приведет к повреждению изделия.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Указывает на информацию, которая будет полезна при эксплуатации изделия.

1. Прежде чем начать работу в первый раз, получите инструктаж продавца или специалиста, как следует правильно обращаться с устройством.
2. Несовершеннолетние лица к работе с устройством не допускаются.
3. Эксплуатируйте устройство в хорошем физическом и психическом состоянии. Не пользуйтесь устройством в болезненном или утомленном состоянии, или под воздействием каких-либо веществ, медицинских препаратов, способных оказать влияние на зрение, физическое и психическое состояние.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не работайте с устройством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения или после употребления сильно действующих лекарств.

4. Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
5. Не начинайте работать, не подготовив рабочую зону и не определив беспрепятственный путь на случай эвакуации.
6. Не рекомендуется работать устройством в одиночку. Позаботьтесь о том, чтобы во время работы на расстоянии слышимости кто-то находился, на случай если вам понадобится помощь.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При неблагоприятной погоде (дождь, снег, лед, ветер, град) рекомендуется отложить проведение работ – существует повышенная опасность несчастного случая!

7. Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться ближе 15 м от работающего устройства.
8. Проверяйте устройство перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные приспособления находятся на месте и в исправном состоянии.
9. Не запускайте двигатель, когда неисправность системы зажигания вызывает пробой и искрение.
10. Храните устройство в закрытом месте, недоступном для детей.
11. Работайте в плотно облегающей одежде. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части устройства.
12. Наденьте прочные защитные перчатки.
13. Носите прочную обувь на

не скользящей подошве для большей устойчивости. Не работайте с устройством босиком или в открытой обуви.

14. Всегда используйте защитные очки при работе.
15. Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с устройством использовать защитные наушники.
16. Не вносите изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимает с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения изделия).
17. Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть перед вами. Если вы в какой-либо ситуации почувствовали себя неуверенно, обратитесь за советом к специалисту: дилеру, механику авторизованного сервисного центра, опытному пользователю.
18. Работайте с инструментом только в отведенные для этого часы - не работайте рано утром или поздно вечером, когда можно причинить беспокойство окружающим. При выборе времени для работы руководствуйтесь местными предписаниями. Используйте грабли и метлы, чтобы убрать остатки, прежде чем сдувать/пылесосить.
19. Используйте разумную подачу газа (мощность) для выполнения задачи, это снизит возможный вред от шума и вибрации. Эксплуатация аналогичных устройств вблизи рабочей зоны повышает риск повреждения слуха и опасность появления посторонних лиц в вашей рабочей зоне.

5. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Пожарная безопасность

1. Топливо является легко воспламеняемым и взрывоопасным веществом. Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке двигателя. Перед заправкой заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.

2. Не запускайте двигатель при наличии запаха топлива.

3. Для дозаправки и смешивания топлива выбирайте хорошо проветриваемое место вдали от источников воспламенения (искры, пламя и т. д.) и горючих материалов.

4. Готовьте топливную смесь и храните ее в предназначенной для этого канистре. Обеспечьте наличие огнетушителя, подходящего для тушения загоревшегося топлива.

5. Не забудьте надежно установить крышку топливного бака перед запуском двигателя.

6. Вытирайте разлившееся горючее. Перед запуском двигателя переместитесь на 9 метров от места заправки.

Не работайте с устройством, если топливо было пролито во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности двигателя от случайно пролитого топлива.

Химическая безопасность

1. Избегайте контакта с топливом. Возможно раздражение кожных покровов, слизистой оболочки глаз, верхних дыхательных путей, или аллергические реакции при индивидуальной непереносимости.

2. Частый контакт с топливом может привести к острым воспалениям и хроническим экземам.

3. Никогда не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет цвета и запаха, и является очень ядовитым.

Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти.

4. Никогда не запускайте двигатель внутри помещения.

Физическая безопасность (травмы)

1. Всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на участке препятствий, о которые вы можете споткнуться и упасть.

2. Во время работы устройство должно быть закреплено на спине пользователя с помощью предусмотренных плечевых ремней.

3. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию относительно других людей, которые работают вместе с вами.

4. Соблюдайте особую осторожность, когда вы меняете направление движения.

5. Не дотрагивайтесь до горячего глушителя и ребер цилиндра, так как это может привести к серьезным ожогам.

6. Заглушите двигатель перед перемещением устройства с одного места на другое.

7. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту проводите при выключенном двигателе.

8. Не направляйте выходное отверстие в режиме выдувания на людей или домашних животных.

9. Не допускайте попадания посторонних предметов в трубки воздуходувки.

10. Не работайте с устройством вблизи открытых окон.

11. Слегка смочите поверхности в условиях сильной запыленности.

12. Используйте дополнительную насадку воздуходувки, чтобы поток воздуха был близко к земле.

13. Не ставьте воздуходувку поверх разбросанного мусора или вблизи него. Мусор может затянуться в воздухозаборник и привести к повреждению устройства.

14. Для снижения риска получения травмы, связанной с касанием вращающихся частей, всегда выключайте двигатель, снимите провод свечи зажигания и убедитесь, что все движущиеся части остановились перед выполнением следующих операций: очистка или устранение засора, оставление изделия без присмотра, установка и снятие насадок, проверка, техобслуживание и ремонт устройства.

ТЕХНИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ (УСТРОЙСТВО)

1. Не работайте с устройством, если ребра цилиндра и глушитель загрязнены.
2. Перед запуском двигателя следите за тем, чтобы рабочие органы устройства не соприкасались с посторонними предметами.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива и фильтров.



ВНИМАНИЕ!

Пользователь несет персональную ответственность за возможный вред здоровью и имуществу третьих лиц в случае неправильного использования устройства или использования его не по назначению.

6. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Основные узлы и органы управления показаны на Рис. 1, 2



Рис. 1 Основные узлы и органы управления

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. Труба напорная А | 8. Крышка воздушного фильтра |
| 2. Труба напорная В | 9. Рукоятка рабочая |
| 3. Ручка стартера | 10. Выключатель зажигания |
| 4. Накладка дефлектора | 11. Рычаг газа |
| 5. Крышка топливного бака | 12. Фиксатор рычага газа |
| 6. Бак топливный | 13. Колпачок высоковольтного провода свечи зажигания |
| 7. Глушитель | 14. Рычаг управления воздушной заслонкой |

Внешний вид продукции может отличаться от изображения в руководстве по эксплуатации.

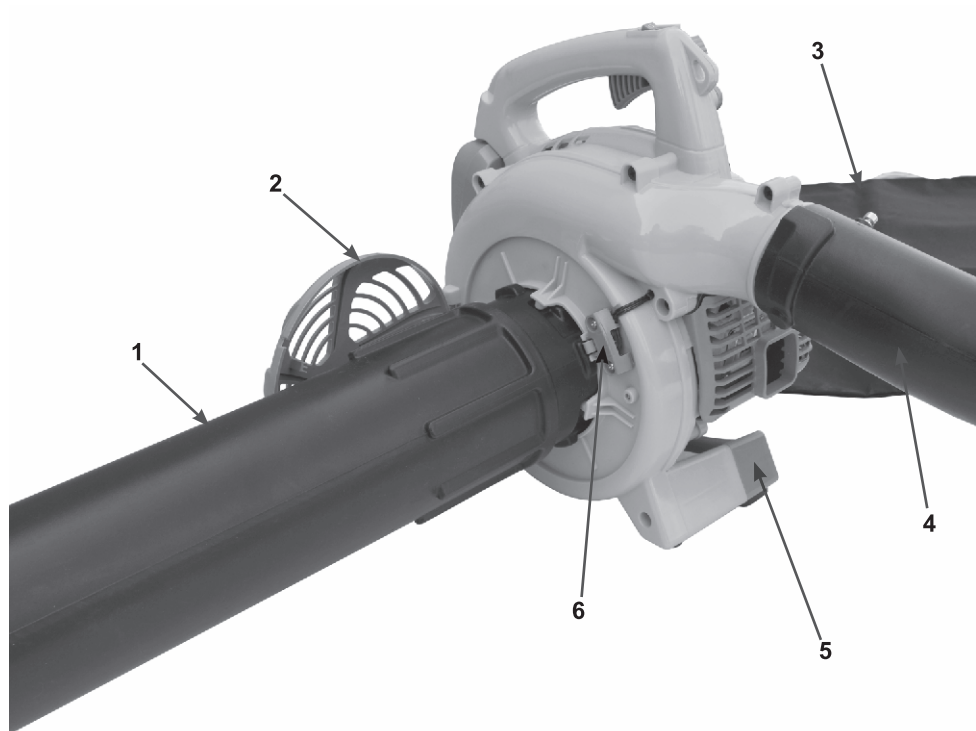


Рис. 2. Основные узлы и органы управления (режим всасывания)

- | | |
|-----------------------|----------------------------------|
| 1. Труба всасывающая | 4. Труба разгрузочная |
| 2. Крышка вентилятора | 5. Ручьятка рабочая нижняя |
| 3. Мешок для мусора* | 6. Выключатель предохранительный |

* Только для модели BGB-260C

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Принцип работы воздуходувки заключается в следующем: крутящий момент от вращающегося коленчатого вала двигателя передается на рабочее колесо вентилятора. В режиме нагнетания воздуха рабочее колесо вентилятора при вращении засасывает воздух через заборные отверстия и создает давление в выходном патрубке, которое передается в напорную трубу и заставляет двигаться воздух с большой скоростью. В режиме всасывания воздух вместе с мусором засасывается вентилятором через всасывающую трубу. Закрепленный на крыльчатке вентилятора нож измельчает поступающий мусор, который затем через разгрузочную трубу поступает в мешок.

7. СБОРКА

Комплектность устройства представлена в Таблице 1.

ТАБЛИЦА 1. Комплектность устройства

Наименование	Кол-во
Устройство	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.
Трубы напорные	1 шт.
Труба разгрузочная	1 шт.
Мешок для сбора мусора*	1 шт.

*Только у модели VGB-260C



ПРИМЕЧАНИЕ!

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в комплектность.

Устройство поставляется в практически собранном состоянии.

Для сборки устройства необходимо выполнить следующее.

В режиме воздуходувного устройства:

1. Извлечь из упаковки содержимое.
2. Установить устройство на ровную горизонтальную поверхность.
3. Установить напорную трубу В на устройство (см. Рис. 3).

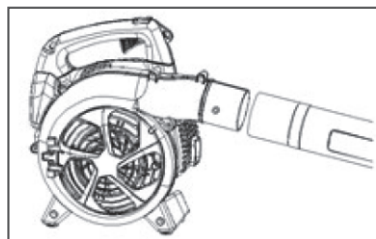


Рис. 3 Установка трубы В

4. Установить напорную трубу А на напорную трубу В (см. Рис. 4).

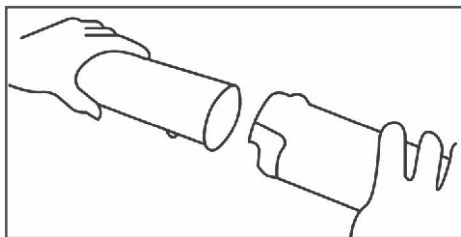


Рис. 4 Установка трубы А

5. Закрепить напорную трубу В винтом М5х10 (см. Рис. 5).

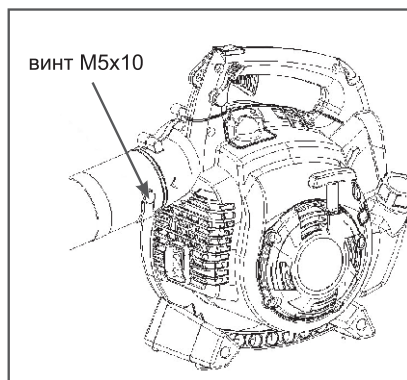


Рис. 5 Закрепление трубы В

В режиме всасывающего устройства* (см. Рис. 6) необходимо:

1. Извлечь из упаковки содержимое.
2. Установить устройство на ровную горизонтальную поверхность.
3. Открыть крышку вентилятора 1 (Рис. 7) и установить всасывающую трубу D на устройство.
4. Соединить всасывающие трубы D и С. Убедитесь, что всасывающая труба D скошенным концом трубы смотрит вниз.

5. Установить мешок для мусора на разгрузочную трубу (Рис. 8А).
6. Установить разгрузочную трубу на устройство (Рис. 8В) и закрепить ее винтом M5x10 (Рис. 8С).

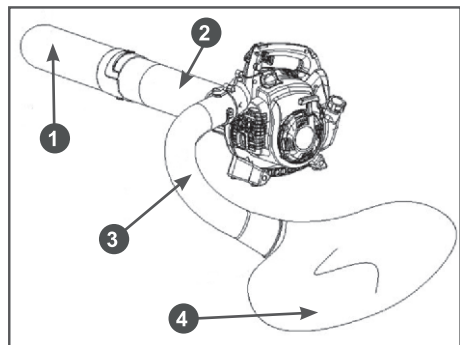


Рис. 6 Собранное устройство в режиме всасывания

1. Всасывающая труба С
2. Всасывающая труба D
3. Труба разгрузочная
4. Мешок для мусора

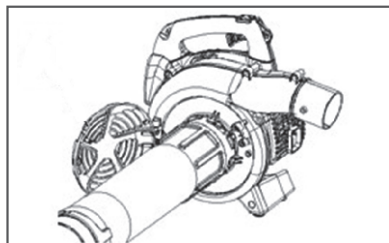


Рис. 7 Установка всасывающих труб

1. Крышка вентилятора

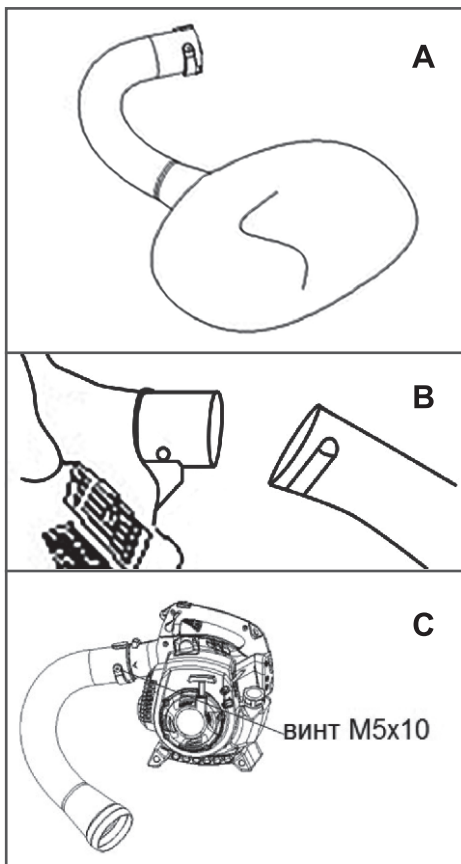


Рис. 8 Установка разгрузочной трубы и мешка для мусора

*Модели BGB-260B и BGB-260A не оборудованы функцией всасывания и не имеют мешка для мусора в комплектации.

8. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Перед началом работы необходимо сделать следующее:

1. Приготовить топливную смесь и заправить топливный бак.
2. Проверить затяжку резьбовых соединений крепежных элементов.
3. Проверить исправность органов управления и предохранительных элементов.
4. Подготовить рабочую зону, при необходимости оградить ее предупреждающими табличками.

ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

При приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей следует использовать только оригинальные моторные масла компании BRAIT. Мы рекомендуем использовать качественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом АИ-92. В комплекте дополнительных аксессуаров возьмите специальную канистру для топливной

смеси. Заполните бензин до отметки, затем добавьте необходимое количество специального масла для двухтактных двигателей до уровня. Встряхните канистру несколько раз до получения однородной топливной смеси.

В случае отсутствия специальной канистры для смешивания топливной смеси используйте специальные канистры для хранения бензина. Топливная смесь бензина и специального масла BRAIT для двухтактных двигателей смешивается в соотношении 1:40.

На 40 частей бензина используется 1 часть масла по объему. Запрещается приготовление топливной смеси непосредственно в баке. Производите заправку топливного бака изделия при выключенном двигателе, а так же вдали от источника открытого огня. Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять смесь в топливном баке.



ВНИМАНИЕ! *Запрещается курить во время приготовления топливной смеси.*

9. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА УСТРОЙСТВА

Запуск устройства

ШАГ 1. Залейте топливную смесь в бак и надежно закрутите крышку. Рычаг воздушной заслонки переведите в положение «закрыто» (рис. 1). На ручке управления установите зажигание в положение «I».



ВНИМАНИЕ! *Запрещается использование топлива без масла (чистого бензина), а так же использование масел для четырехтактных двигателей. Выход из строя цилиндропоршневой группы в результате использования некорректной топливной смеси не обеспечивается гарантийным ремонтом!*



ШАГ 2. Нажмите 5-7 раз на кнопку праймера для заполнения карбюратора топливной смесью (рис. 1). Положите воздуходуш на устойчивую поверхность на безопасном расстоянии от окружающих предметов и людей.

ВНИМАНИЕ! *Воздуходув оснащен системой Easy Start, обеспечивающей простой и плавный запуск двигателя без рывков и отдачи. Сильные рывки, вытягивание шнура до упора могут вызвать поломку стартера.*

ШАГ 3. Придерживая воздуховод рукой, потяните за ручку стартера до его «зацепления». Продолжайте тянуть за ручку стартера на длину 30-50 см несколько раз, до характерных «вспышек» двигателя.

ШАГ 4. Нажмите на рычаг газа, рычаг воздушной заслонки переключится в положение «открыто»

ШАГ 5. Потяните за ручку стартера до запуска двигателя. После запуска двигателя дайте ему прогреться 10-20 секунд.

Запуск горячего двигателя

При прогревом двигателе запуск можно производить при открытом положении воздушной заслонки.

Остановка устройства

ШАГ 1. Отпустите курок газа - обороты двигателя упадут.

ШАГ 2. Выключите двигатель, переводя выключатель в положение «0».

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ВНИМАНИЕ! Все работы по техническому обслуживанию производите только при выключенном и остывшем двигателе и при выключенном зажигании.



ВНИМАНИЕ! Регулярно (в соответствии с таблицей 1) проводите техобслуживание изделия. Регулярное обслуживание позволяет поддерживать заявленные технические характеристики изделия и продлевает срок его службы.

Воздушный фильтр

Регулярно (в соответствии с таблицей 1) проверяйте состояние воздушного фильтра. Обязательно очищайте воздушный фильтр через указанные в таблице 1 интервалы. Помните: грязный фильтр приводит к снижению КПД двигателя, его перегрузке, перегреву и преждевременному износу его узлов.



ВНИМАНИЕ! Эксплуатация двигателя без фильтра или с загрязненным фильтром может привести к выходу изделия из строя. Данный случай условиями гарантии не поддерживается.

Вытащите воздушный фильтр и тщательно промойте его сначала в мыльном водном растворе, затем в чистой теплой воде. Высушите фильтр при комнатной температуре. Перед

установкой фильтра пропитайте его 2-3 каплями моторного масла.

При невозможности очистки или повреждении фильтра замените его на новый.

Свеча зажигания

Регулярно (в соответствии с таблицей 1) проверяйте состояние электродов свечи зажигания и зазор между ними. Помните: неотрегулированные или покрытые отложениями электроды могут быть причиной плохого искрообразования, что уменьшает КПД двигателя, увеличивает расход топлива, ускоряет образование отложений на стенках камеры сгорания и ухудшает экологические показатели двигателя.



ВНИМАНИЕ! Осмотр, очистку и регулировку свечи зажигания производите только при выключенном зажигании и полностью остывшем двигателе. При извлечении свечи примите меры (продуйте, очистите углубление свечи), чтобы не допустить попадания грязи в цилиндр через свечное отверстие.

Зазор между электродами должен составлять 0,6-0,7 мм. При замене используйте свечи зажигания BRAIT L7T или аналогичные.



ВНИМАНИЕ! Не используйте свечи несоответствующих типов, т.к. это может привести к изменению процесса воспламенения смеси (запаздыванию или опережению) и, как следствие, повышенной нагрузке на узлы двигателя, перегреву рабочих поверхностей камеры сгорания и образованию капильного зажигания.

Топливный фильтр

Для очистки топливного фильтра, открутите крышку бака и с помощью проволочного крючка выньте фильтр из горловины. Внешним осмотром убедитесь в целостности фильтра. В противном случае, замените фильтр. Для очистки фильтра промойте его в бензине

и продуйте сжатым воздухом давлением не более 0,3 атм. Убедитесь в отсутствии механических повреждений. Установите фильтр на место, установите крышку и закрутите гайку.

Система охлаждения

При загрязнении охлаждающих отверстий продуктами покоса и масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом. Грязные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки. Регулярно очищайте от загрязнений ребра цилиндров кисточкой и/или сжатым воздухом.

Операция		Перед каждым использованием	Каждые три месяца или через 25 ч	Каждые шесть месяцев или через 50 ч	Каждый год или через 100 ч
Фильтр воздушный	Проверить	•			
	Очистить		•		
	Заменить			•	
Свеча зажигания	Проверить зазор/ Отрегулировать				•
	Заменить				•
Топливный фильтр	Очистить		•		
Комплексное ТО					•

Таблица 1

11. СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

Срок службы и условия утилизации

При выполнении всех требований настоящей инструкции срок службы воздуходува составляет 5 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший инструмент утилизируется в соответствии с вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

Условия хранения

Хранить изделие нужно в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -50°C, влажностью не более 80% при +25°C, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89.

При хранении воздуходува на срок 30 и более дней:

1. Удалите излишки масла, смазки и загрязнений;
2. Выполните все плановые процедуры и смазку;
3. Затяните все винты и крепления;
4. Слейте топливную смесь из бака и выработайте остатки смеси в топливной системе до полной остановки двигателя.

Примечание! При выполнении требований настоящей инструкции срок хранения не ограничен.

Условия транспортировки

Транспортировать воздуходув можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.

12. ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ

Хранение

Устройство следует хранить в сухом, не запыленном помещении.

При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков.

Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей.

Если предполагается, что устройство не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

1. Слейте топливо из топливного бака.
2. Запустите двигатель для того, чтобы выработать остатки топливной смеси в карбюраторе.
3. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания. Откройте свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно 5мл чистого моторного масла. Затем закрутите свечу зажигания руками на место, но не устанавливайте на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода. Несколько раз плавно потяните за шнур стартера для того, чтобы масло распределилось по цилиндру.
4. Затяните свечу зажигания свечным ключом и установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.

- Очистите ребра цилиндра от загрязнений, обработайте все поврежденные места, и покройте участки, которые могут заржаветь, тонким слоем масла. Смажьте рычаги управления при необходимости универсальной смазкой.
- Накройте устройство плотным материалом, который надежно защитит его от пыли.



ВНИМАНИЕ!

При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной к применению. Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежительной подготовкой к хранению.

Ввод в эксплуатацию после хранения

Перед запуском двигателя обязательно проведите предварительный осмотр.

Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу двигателя. Если двигатель имеет повреждения, устрани-те их перед эксплуатацией.

Для возобновления работы после длительного хранения:

- Снимите со свечи зажигания колпачок высоковольтного провода. Открутите свечу зажигания.
- Несколько раз интенсивно дерните за ручку стартера, чтобы удалить лишнее масло из камеры сгорания.
- Обслужите свечу или установите новую свечу зажигания. Закрутите свечу, и установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.

Если топливо было слито во время подготовки к хранению, заполните топливный бак свежеприготовленной топливной смесью. Если цилиндр был покрыт маслом во время подготовки к хранению, двигатель после запуска может немного дымить. Это нормально.

Транспортирование

Устройство можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Транспортирование должно осуществляться с пустым топливным баком. Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков.

Условия транспортирования устройства при воздействии климатических факторов:

- температура окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°C;
- относительная влажность воздуха не более 80 % при 20°C.

Перемещение устройства с одного рабочего места на другое производится с помощью рабочей рукоятки.

Реализация

Реализация устройства осуществляется в соответствии с Федеральным законом «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации» от 28.12.2009 N 381-ФЗ, Правилами реализации товаров в предприятиях, а также иными подзаконными нормативными правовыми актами.

Утилизация

Утилизация устройства должна производиться в соответствии с нормами законодательства РФ, в частности Федеральным законом N7-ФЗ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды».

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива и фильтров.

13. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель не запускается (запускается с трудом)	Выключено зажигание	Включить зажигание
	Нет топлива	Залить топливо в топливный бак
	Старое топливо	Слить и заменить свежим топливом
	Засорен топливный фильтр*	Заменить топливный фильтр
	Засорен топливный шланг*	Очистить топливный шланг
	Неисправна свеча зажигания*	Очистить или заменить свечу
Двигатель не развивает мощности	Засорен воздушный фильтр*	Очистить или заменить воздушный фильтр
	Засорен топливный фильтр*	Заменить топливный фильтр
	Засорен сапун в крышке топливного бака	Прочистить сапун в крышке топливного бака
	Неисправна свеча зажигания*	Очистить или заменить свечу зажигания
	Неисправен карбюратор	Настроить или заменить карбюратор**
	Недостаточная компрессия двигателя	Отремонтировать двигатель**
	Забит нагаром глушитель	Прочистить глушитель
Не происходит всасывание или слабое всасывание мусора	Заполнен мешок для мусора	Опорожнить мешок
	Засорено отверстие разгрузочной трубы	Очистить
	Засорен вентилятор	Очистить
	Засорена всасывающая труба	Очистить

(*). Данные запчасти и расходные материалы не подлежат замене по гарантии.

(**) Данные работы по ремонту и обслуживанию должны осуществляться в авторизованном сервисном центре.

Если неисправность своими силами устранить не удалось, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если возникли другие неисправности, не указанные в таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации составляет 12 месяцев со дня продажи розничной сетью. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет один месяц со дня продажи.

Гарантийный ремонт производится только при наличии полностью и правильно оформленного талона. При отсутствии штампа магазина или даты продажи, или же подписи продавца, гарантийный талон считается оформленным не надлежащим образом.

При возникновении неисправности, в течение срока действия настоящих гарантийных обязательств, просьба доставить полностью собранное изделие продавцу или в ближайший сервис-центр компании вместе с подтверждением факта приобретения.

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ПРОИЗВОДИТСЯ, ЕСЛИ:

- предъявлен гарантийный талон, оформленный соответствующим образом;
 - неисправность не является следствием неправильной эксплуатации, небрежности или неправильной регулировки;
 - неисправность не является следствием износа или выработки ресурса деталей изделия;
 - изделие не проходило сервисное обслуживание, не ремонтировалось, не разбиралось на части и не переделывалось лицом или организацией, не уполномоченной на это производителем;
 - неисправность не является следствием чрезмерно интенсивного использования изделия, выходящие за рамки бытовых нужд.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

- на неисправности, явившиеся следствием не устранения первоначальной неисправности;
- на изделия, у которых удален, неразборчив или изменен серийный номер, а также серийный номер не совпадает с серийным номером, указанным в гарантийном талоне;
- на расходные и быстроизнашивающиеся части, вышедшие из строя вследствие нормального износа. Например, цепи, шины, ножи, свечи, звездочки, фильтры, детали стартера, лента тормоза, пружина сцепления, элементы крепления и натяжения шины и т.д. Также детали, срок службы которых зависит от регулярного технического обслуживания;
- на все виды работ, выполняемые при периодическом техническом обслуживании (регулировки, чистка, замена расходных материалов и пр.);
- на неисправности, возникшие в результате нарушения требований и правил эксплуатации, установленные паспортом изделия. Например, перегрев изделия, несоблюдение требований к составу и качеству топливной смеси, повлекших выход из строя поршневой группы (безусловным признаком этого является залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на

внутренней поверхности цилиндр и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- на внешние и внутренние загрязнения, царапины, трещины, повреждения, возникшие в процессе эксплуатации или транспортировки;
- на перегрев поршневой группы, в случае неправильно приготовленной смеси.

Завод - изготовитель не берёт на себя обязательств по гарантийному ремонту и устранению неисправностей, возникших полностью или частично, прямо или косвенно вследствие установки или замены деталей, которые не являются разрешёнными заводом-изготовителем и не входят в состав или комплектацию изделия.

Завод - изготовитель не берёт на себя обязательств по гарантийному ремонту и устранению неисправностей, возникших полностью или частично, прямо или косвенно вследствие установки дополнительных узлов или деталей (насадок, приспособлений, аксессуаров и т.п.), которые не являются разрешёнными заводом- изготовителем и не входят в состав или комплектацию изделия.

Завод - изготовитель не берёт на себя обязательств по гарантийному ремонту и устранению неисправностей, возникших полностью или частично, прямо или косвенно вследствие изменения конструкции изделия.

Настоящие гарантийные обязательства не затрагивают установленных действующим законодательством прав владельца в отношении дефектных изделий.

С условиями гарантии ознакомлен. Претензий комплектации и внешнему виду не имею.

Покупатель _____

Телефон центрального сервисного центра: +7 (342) 214-52-12 www.fdbrait.ru

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: YONGKANG VAUBAN TRADE CO., LTD
АДРЕС: 4TH FLOOR, NO. 9-3, JIUDING ROAD, YONGKANG ECO-
NOMIC DEVELOPMENT ZONE, YONGKANG CITY, ZHEJIANG
PROVINCE, CHINA. ТЕЛ.: + 86-0579-81709753

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №1

На гарантийный ремонт

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Корешок талона №1
на гарантийный ремонт

(Модель: _____) _____
(Изыят: _____) _____
Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №2

На гарантийный ремонт

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Корешок талона №2
на гарантийный ремонт

(Модель: _____) _____
(Изыят: _____) _____
Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Заполняет ремонтное предприятие

_____ / _____ /
(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Владелец _____ / _____ /

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

_____ / _____ /
(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Владелец _____ / _____ /

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

FD BRAIT