

Пневматическая педаль. Серия 3 и 2 Электрическая педаль. Серия 3

Серия 3: 5/2 лин./поз., Н.З. и Н.О., присоединение G1/4

Серия 2: 3/2 лин./поз., Н.З., присоединение M5 и под трубку 4/2



Доступны для заказа пневматические и электрические педали. Пневмопедаль оснащена 5/2 лин./поз. распределителем с присоединительными отверстиями G1/4, которые располагаются в передней части педали, что позволяет легко и удобно монтировать фитинги и глушители. Для получения функции 3/2 лин./поз. необходимо заглушить одно выходное отверстие распределителя.

Электрическая часть педали представляет собой контактную группу реле, состоящую из нормально замкнутого и нормально разомкнутого контактов и имеет передний вывод для кабеля (PG9).

Педаль может фиксироваться в нижнем положении или иметь пружинный возврат в зависимости от положения ключа, расположенного под красной защитной крышкой (см. рисунок позицию X).

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конструкция	золотникового типа
Функция	5/2, 3/2 лин./поз., Н.З.
Материалы	Серия 3: корпус – пластмасса, корпус клапана – алюминий, золотник – нержавеющая сталь, уплотнения – NBR Серия 2: корпус – алюминий, клапан – латунь, уплотнения – NBR
Присоединение	Серия 3: G1/4 Серия 2: M5; под трубку 4/2
Рабочая температура	0°C ÷ 50°C (при сухом воздухе -10°C)
Температура окружающей среды	0°C ÷ 50°C
Подвод кабеля	посредством провода PG9
Класс защиты	IP20
Рабочая среда	очищенный воздух без необходимости маслораспыления согласно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]. Требуется установка центробежного фильтра 25 мкм, обеспечивающего класс очистки воздуха по стандарту ISO 8573-1:2010 [7:8:4].

НАПРЯЖЕНИЕ КОНТАКТОВ 3E2-925

Напряжение контактов	Нагрузка (A)								
	резистивная		лампочка		индуктивная		двигатель		
	Н.З.	Н.О.	Н.З.	Н.О.	Н.З.	Н.О.	Н.З.	Н.О.	
V (Н.О.)	125	15	3	1,5	15		5	2,5	
	250	15	2,5	1,25	15		3	1,5	
	480	3	1,5	0,75	2,5		1,5	0,75	
V (Н.З.)	8	15	15	3	1,5	15	15	5	2,5
	14	15	15	3	1,5	10	10	5	2,5
	30	6	6	3	1,5	5	5	5	2,5
	125	0,4	0,4	0,4	0,4	0,05	5	0,05	0,05
	250	0,2	0,2	0,2	0,2	0,03	0,03	0,03	0,03

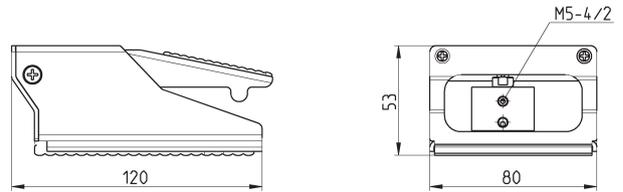
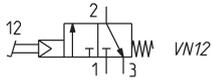
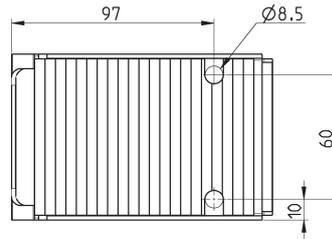
ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Считается, что индуктивная нагрузка должна иметь фактор нагрузки 0,4 (AC) и константу времени до 7 мс (DC).
2. Нагрузка лампочки – нагрузка с пусковым значением тока в десять раз большим, чем номинальное значение.
3. Нагрузка двигателя – нагрузка с пусковым значением тока в шесть раз большим, чем номинальное значение.

Новинка

Пневматическая педаль Серия 2

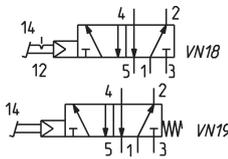
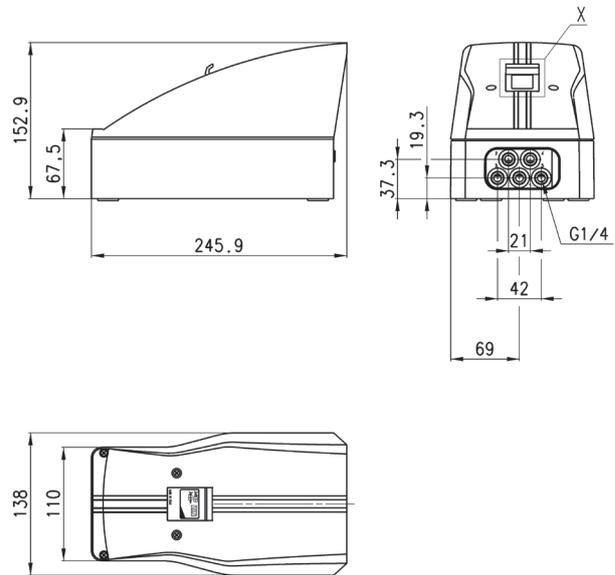
Рабочее давление = 2 ÷ 8 бар
Расход воздуха = 60 Нл/мин



Мод.
234N-925
235N-925

Пневматическая педаль Серия 3

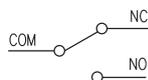
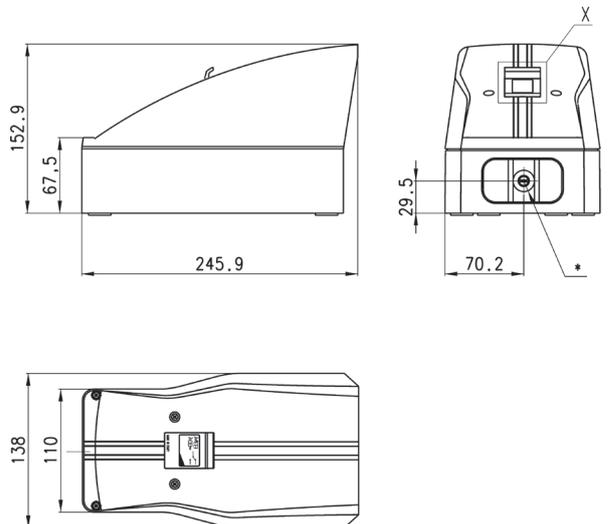
Усилие переключения при 6 бар = 17Н
Рабочее давление = 2.5 ÷ 8 бар
Расход воздуха = 650 Нл/мин



Мод.	Символ
354N-925	VN18 - VN19

Электрическая педаль Серия 3

Усилие переключения = 17Н



Мод.
3E2-925