

MULTIS EP 00



Консистентная смазка



Универсальная полужидкая смазка с противозадирными свойствами на основе литиево-кальциевого мыла.

ПРИМЕНЕНИЕ

Закрытые редуктора

Системы
централизованной
смазки

Рекомендации

- MULTIS EP 00 специально разработана для смазки закрытых редукторов; ее можно также использовать в централизованных системах смазки шасси, когда для этих целей рекомендуется смазка с классом консистенции 00 по NLGI.
- Централизованная система смазки на грузовиках и внедорожной технике, используемых в сельском хозяйстве, промышленности и на коммунальных работах.
- При применении избегать попадания в смазку пыли и/или грязи. Предпочтительнее использовать пневматическую систему подачи.

СПЕЦИФИКАЦИИ

- ISO 6743-9: L - XCBEV 00
- DIN 51502: GP00G-30

ПРЕИМУЩЕСТВА

Превосходная
прокачиваемость
даже при низкой
температуре

Превосходная
адгезия к
металлическим
поверхностям

Отсутствие вредных
компонентов

- Образует прочную смазывающую пленку, способствующую увеличению срока службы смазываемых частей.
- Превосходная прокачиваемость благодаря отличным низкотемпературным характеристикам и гладкой текстуре.
- Смешивается с большинством других традиционных мыльных смазок.
- Отличные адгезионные свойства.
- Не содержит свинец или другие тяжелые металлы, представляющих опасность для человека и окружающей среды.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

MULTIS EP 00	Стандарт	Ед. измерения	Значение
Загуститель	-	-	Литий / Кальций
Класс консистенции NLGI	ASTM D 217/DIN 51818	-	00
Цвет	Визуально	-	Бледно-коричневая
Внешний вид	Визуально	-	Ровная и однородная
Диапазон рабочих температур	-	°C	- 30 до 100
Пенетрация при 25°C	ASTM D 217/DIN 51818	0,1 мм	400 – 430
Прокачиваемость, 1400 мбар	DIN 51805	°C	-31
Прокачиваемость при -20°C, внутренний диаметр трубки 7мм, подача 1/10/100г/минимально	DIN 51816-T2	бар/мин	1,7/6,5/30
Температура каплепадения	IP 396/DIN ISO 2176	°C	>160
Вязкость базового масла при 40°C	ASTM D 445/DIN 51562-1/ISO 3104/IP71	мм ² /с	150

TOTAL LUBRIFIANTS
562 Avenue du Parc de l'ILE
92000 Nanterre

MULTIS EP 00
Обновление: 12/2004



Применение данного смазочного материала в соответствии с его назначением и нашими рекомендациями не представляет особой опасности. Паспорт безопасности продукта, в соответствии с требованиями действующих в ЕС норм, может быть предоставлен по запросу местным торговым представителем.