



1 L | 1111133-001  
4 L | 1111133-004  
5 L | 1111133-005  
10 L | 1111133-010  
20 L | 1111133-020  
20 L | 1111133-B20  
60 L | 1111133-060  
60 L | 1111133-D60  
208 L | 1111133-208  
208 L | 1111133-D28  
1000 L | 1111133-700

## RAVENOL VMO SAE 5W-40

**Kategorie** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer** 1111133

**Viskosität** 5W-40

**Spezifikation** ACEA C3, API CF, API SN

**Öltyp** Synthetisch

**Freigabe** API SN, BMW Longlife-04, GM dexos2™ (Lizenz Nr. D20583HI081), MB-Freigabe 229.31, MB-Freigabe 229.51, VW 505 00 / 505 01

**Empfehlung** Chrysler MS-11106, Fiat 9.55535-GH2, Fiat 9.55535-S2, Ford WSS-M2C917-A, Porsche A40, VW 502 00

**Einsatzgebiet** PKW

**Technologie** Clean Synto®

**RAVENOL VMO SAE 5W-40** ist ein synthetisches Mid SAPS Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

**RAVENOL VMO SAE 5W-40** erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

**RAVENOL VMO SAE 5W-40** verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfilter DPF und 3-Wege Katalysator TWC. Entwickelt zur Kraftstoffeinsparung in Euro VI, Euro V und EURO IV Motoren mit normalen und verlängerten Ölwechselintervallen (bis 50.000 km oder 2 Jahre möglich).

**RAVENOL VMO SAE 5W-40** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt

**RAVENOL VMO SAE 5W-40** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

### Anwendungshinweise

**RAVENOL VMO SAE 5W-40** ist ein universelles, synthetisches Leichtlauf Motorenöl speziell entwickelt für Pumpe-Düse-Dieselmotoren. Außerdem ist dieses Schmiermittel ausgezeichnet geeignet für Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern mit und ohne Turbolader. Wegen der speziellen Zusammensetzung ist **RAVENOL VMO SAE 5W-40** hervorragend geeignet zur Anwendung für mehrere OEM Anforderungen.

## Eigenschaften

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb.
- MID SAPS = reduzierte Sulfatasche, Phosphor und Schwefel.
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits- Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen von unter -30°C.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

## Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	848,0	kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	gelbbraun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	14,4	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	87,5	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	171		DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	3,75	mPa*s	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	6375	mPa*s	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	21.100	mPa*s	ASTM D4684
Pourpoint	-45	°C	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	8,8	% M/M	ASTM D5800
Flammpunkt	242	°C	DIN EN ISO 2592
TBN	7,2	mg KOH/g	ASTM D2896
Sulfatasche	0,77	%wt.	DIN 51575

24.01.2022