



1 L | 1111125-001
4 L | 1111125-004
5 L | 1111125-005
10 L | 1111125-010
20 L | 1111125-020
20 L | 1111125-B20
60 L | 1111125-060
60 L | 1111125-D60
208 L | 1111125-208
208 L | 1111125-D28
1000 L | 1111125-700

RAVENOL HDX SAE 5W-30

Kategorie PKW-Motorenöl

Artikelnummer 1111125

Viskosität 5W-30

Spezifikation API SN Plus, API SP (RC), ILSAC GF-6A

Öltyp Synthetisch

Freigabe API SN Plus, API SP Resource Conserving, GM dexos1™ Gen 2 (Lizenz-Nr. D10709HK081), ILSAC GF-6A

Empfehlung Chrysler MS-13340, Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C929-A, Ford WSS-M2C946-A, Ford WSS-M2C946-B1, Honda/Acura HTO-06

Einsatzgebiet PKW

Technologie Clean Synto®

RAVENOL HDX SAE 5W-30 ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzinmotoren mit und ohne Turboaufladung z.B. Turbo-GDI und Direkteinspritzer.

RAVENOL HDX SAE 5W-30 erreicht durch seine neue Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkokung.

RAVENOL HDX SAE 5W-30 erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt

RAVENOL HDX SAE 5W-30 durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL HDX SAE 5W-30 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

RAVENOL HDX SAE 5W-30 sorgt für die Vermeidung von vorzeitiger Kraftstoffzündung LSPI (Low Speed PreIgnition), Motorschäden werden dadurch vermieden.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

RAVENOL HDX SAE 5W-30 eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für moderne PKW-Motoren von OPEL und GENERAL MOTORS gemäß

dexos1 Spezifikation unter allen Betriebsbedingungen empfohlen.

RAVENOL HDX SAE 5W-30 ist ebenfalls einsetzbar für die angegebenen Spezifikationen von Ford, Chrysler und Fiat.

Eigenschaften

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits- Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen von unter -25°C
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen

Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	844,0	kg/m ³	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	gelbbraun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	10,8	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	59,8	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	173		DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	3,4	mPa*s	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	3630	mPa*s	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	18.500	mPa*s	ASTM D4684
Pourpoint	-45	°C	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	10,9	% M/M	ASTM D5800
Flammpunkt	228	°C	DIN EN ISO 2592
TBN	8,7	mg KOH/g	ASTM D2896
Sulfatasche	0,86	%wt.	DIN 51575

19.01.2022