

ENGINE VIEW
VISTA DEL MOTORE



REAR VIEW
VISTA POSTERIORE



Specially designed for the application of dry vacuum equipment, combination machines, and high-pressure jetters.

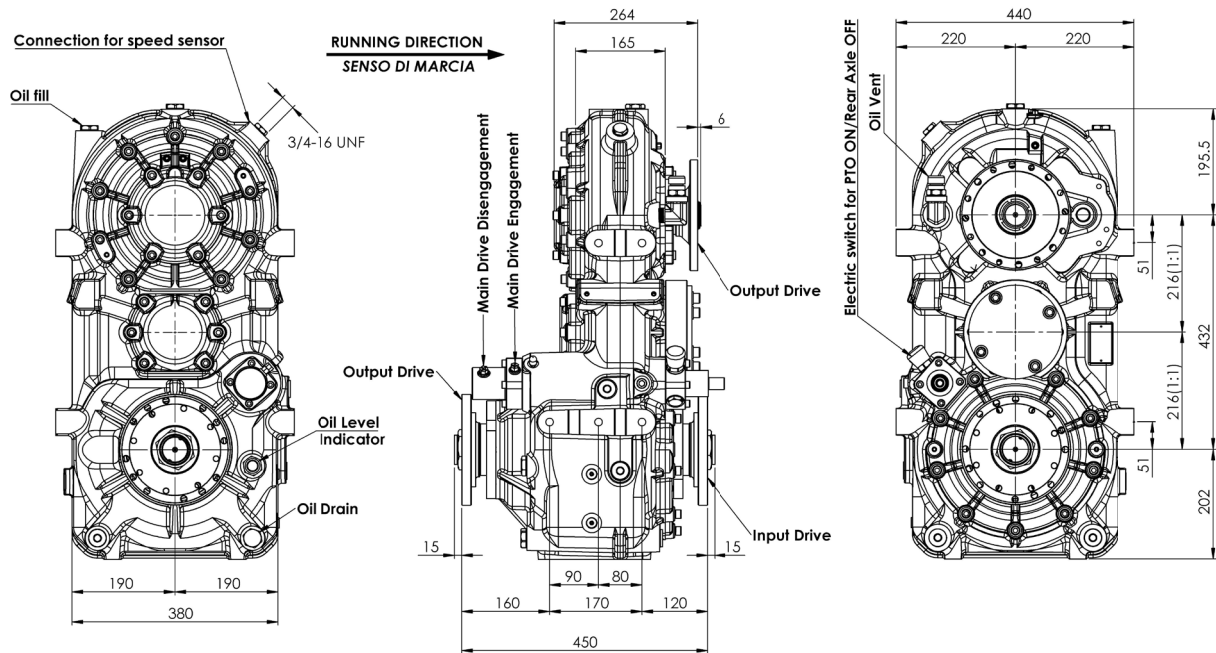
Appositamente progettato per l'applicazione di apparecchiature per vuoto e macchine combinate con getti ad alta pressione

Recommended oil grade: SAE 80W-90
Grado di olio consigliato: SAE 80W-90

Recommended oil volume: 9 litres
Volume di olio consigliato: 9 litri

Working temperature: -40°C +150°C
Temperatura di esercizio: -40°C +150°C

Dimensions / Ingombro



Technical data / Dati tecnici

PTO	RATIO <i>RAPPORTO</i>	MAIN DRIVE <i>AZIONAMENTO PRINCIPALE</i>			UPPER DRIVE OUTPUT <i>AZIONAMENTO USCITA SUPERIORE</i>						AUXILLARY INTERMEDIATE DRIVE <i>AZIONAMENTO INTERMEDIO AUSILIARIO</i>			
		Max continous torque <i>Coppia continua massima</i>	Max intermittent torque <i>Coppia massima intermittente</i>	Max speed <i>Velocità massima</i>	Max power at shaft <i>Potenza massima all'albero (at 2000 RPM)</i>	Max continous torque <i>Coppia continua massima</i>	Max intermittent torque <i>Coppia massima intermittente</i>	Max output speed <i>Velocità di uscita massima</i>	Max torque at w/800 Nm inter shaft <i>Coppia massima con 800 Nm all'albero intermedio</i>	Direction of rotation <i>Senso di rotazione</i>	Max torque at shaft <i>Coppia massima all'albero</i>	Intermediate drive ratio <i>Rapporto di trasmissione intermedio</i>	PTO operational with vehicle <i>PTO operativa con il veicolo</i>	Direction of rotation <i>Senso di rotazione</i>
		Nm	Nm	rpm	kW	Nm	Nm	rpm	Nm		Nm	Nm		
HTP 3000	1:1	21000	30000	3300	420	2000	2250	2800	1200	Same as engine <i>Uguale al motore</i>	800	1:1.306	Stationary <i>Stazionario</i>	Opposite of engine <i>Contrario del motore</i>
	1:1.275				420	2000	2250	2800	1350			1:1.342		
	1:1.487				380	1800	2250	3000	1250			1:1.342		

VARIANTS AVAILABLE
*VARIANTI DISPONIBILI***UPPER DRIVE OUTPUT ENGAGEMENT VERSIONS***VERSIONI DI INNESTO AZIONAMENTO USCITA SUPERIORE*

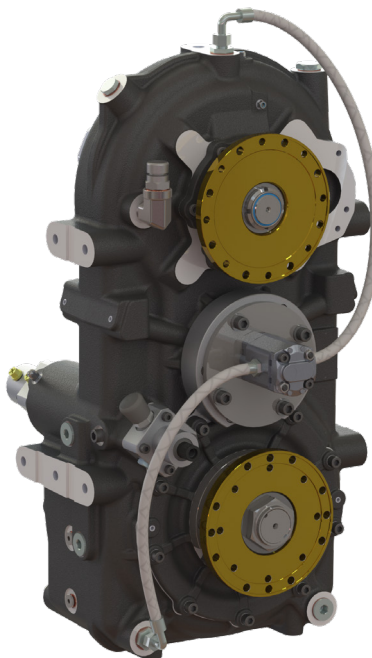
- » CONSTANT MESH / *SEMPRE IN PRES A*
- » PNEUMATIC / *PNEUMATICO*
- » CLUTCH / *CON FRIZIONE*

FLANGES ON THE INPUT DRIVE AXLE*FLANGE SULL ASSE PPRINCIPALE*

- » SPICER 1500
- » SPICER 1600/1800
- » DIN 150
- » DIN 180
- » DIN 200

INTERMEDIATE DRIVE OPTIONS*OPZIONI SULL ASSE INTERMEDIO*

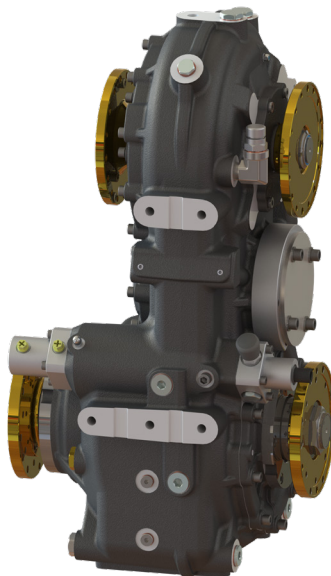
- » LUBRICATION PUMP / *POMPA DI LUBRIFICAZIONE*



- » DIRECT MOUNT SAE B, SAE C, SAE D PUMP / *MONTAGGIO DIRETTO DI POMPA SAE B, SAE C, SAE D*

UPPER DRIVE OUTPUT OPTIONS*OPZIONI DI USCITA SUPERIORE**FLANGES / FLANGE*

- » SPICER 1400/1500
- » DIN 180
- » DIN 120/150

VERSION WITH ONE OR TWO FLANGES / VERSIONE CON UNA O DUE FLANGE

DIRECT MOUNT SAE C, SAE D, SAE E, DIN/ISO PUMP
MONTAGGIO DIRETTO DI POMPA SAE C, SAE D, SAE E, DIN/ISO

MOUNTING ON VEHICLE WITH RUBBER ELASTIC SUPPORTS ARE MANDATORY

LE STAFFE DI MONTAGGIO SUL VEICOLO CON SUPPORTI ELASTICI IN GOMMA SONO OBBLIGATORIE

