



ИИН: 841011350678 Талон о гос.регистрации № KZ09TWQ01039821  
ИИК: KZ98722S000002670331 в АО «KASPI BANK» в г. Павлодар, БИК CASPKZKA

## Прицеп PRONAR PT612

В прицепе использовано прочный пол из металла толщиной (5мм), а также профилированные борта (2,5мм) с центральной блокировкой. Оснащен трехсторонней системой опрокидывания.



Сыпной люк с задвижкой в задней стенке облегчает разгрузку корнеплодов, сыпучих материалов (н.п песок). Расстояние между платформой и грунтом (от 1142 мм до 1270 мм) значительно упрощает загрузку. Конструкция рамы шасси основана на прочных, прямоугольных закрытых профилях, что обеспечивает выносливость. Конструкционная скорость составляет 40 км/ч. На выбор пневматическая или гидравлическая тормозная система. Подвеска, оси, параболические рессоры и освещение произведены с учетом выполнения требований конструкционной скорости. Для продукции использовано материалы высокой прочности, современные двухкомпонентные лакокрасочные покрытия. Транспортировка с использованием двухосных прицепов популярна так в сельском хозяйстве, как и коммунальной отрасли.

### Технические данные

Конструкционная допустимая общая масса	17000 [кг]
Допустимая общая масса	16300 [кг]
Грузоподъёмность	12000 [кг]
Собственный вес	4200 [кг]
Грузовместимость	15,4 [м <sup>3</sup> ]
Загрузочная площадь	11 [м <sup>2</sup> ]
Внутренняя длина кузова	4545 [мм]
Внутренняя ширина кузова**	2420 [мм]
Габаритные размеры (длина/ширина/высота)	6720/2550/2720 [мм]
Высота бортов	600+800 (опция) [мм]
Толщина пола/бортов	5/2,5 [мм]
Высота платформы от поверхности	1270 [мм]
Колёсная колея	1900 [мм]
Подвеска	параболические рессоры
Размер шин	385/65 R22,5 RE
Подвеска	40 [км/ч]
Система разгрузки	трёхсторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление)	1980/18л/200 бар
Мощность трактора, не менее	89/65,7 [л.с./кВт]
Угол подъёма кузова (назад/в стороны)	50/46 [°]

\* Технические данные рассчитаны для бортов 600+800мм

\*\*Ширина кузова приспособлена к транспорту европоддонов