



*the lifeblood of your car*



1L | 1221110-001

4L | 1221110-004

10L | 1221110-010

20L | 1221110-020

60L | 1221110-060

60L | 1221110-D60

208L | 1221110-208

208L | 1221110-D28

1000L | 1221110-700

RAVENOL Getriebeöl SLS SAE 75W-140 GL 5 LS

Kategorie: Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Artikelnummer: 1221110

Spezifikation: API GL-5 + LS

Öltyp: Synthetisch

Empfehlung: MIL-L-2105 D

Einsatzgebiet: PKW, LKW

**RAVENOL Getriebeöl SLS SAE 75W-140 GL 5 LS** ist ein synthetisches Mehrbereichs-Hypoid-Getriebeöl der Leistungsklasse API GL-5 für Schaltgetriebe und Hinterachsen von vielen gängigen Kraftfahrzeugen. Es ist geeignet für hochbelastete Hypoid-Achsengetriebe sowie Stirn- und Kegelradgetriebe, Wechselgetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen sowie in Lenkgetrieben, wo zusätzlich „Limited Slip“ Eigenschaften benötigt werden.

**RAVENOL Getriebeöl SLS SAE 75W-140 GL 5 LS** ist konzipiert auf Basis von PAO und einer darauf abgestimmten speziellen Additivierung. Dadurch wird die Einhaltung der heutigen Praxisanforderungen übertroffen.

**RAVENOL Getriebeöl SLS SAE 75W-140 GL 5 LS** ist hervorragend geeignet als Rationalisierungsprodukt auch im Hinblick auf die neue Generation von 5- und 6-Gang Schaltgetrieben und Achsantrieben mit und ohne Sperrdifferential. Besonders geeignet für Anwendungen, bei denen „Limited Slip“ (LS)-Eigenschaften gefordert werden.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL Getriebeöl SLS SAE 75W-140 GL 5 LS** ist ein Hochleistungs-Getriebeöl für die Versorgung von Schaltgetrieben und Hinterachsen von vielen gängigen Kraftfahrzeugen. Ebenfalls geeignet für hochbelastete Hypoid-Achsengetriebe sowie Stirn- und Kegelradgetriebe, Wechselgetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen und Lenkgetrieben. Besonders geeignet für Anwendungen, bei denen „Limited Slip“ (LS)-Eigenschaften gefordert werden.

## Eigenschaften

- Einen hochdruckstabilen Schmierfilm auch bei hohen Öltemperaturen und unter hoher Belastung.
- Eine hervorragende Scherstabilität und eine ausgezeichnete thermische Stabilität.
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten.
- Eine hohe Oxidationsbeständigkeit.
- Einen sehr guten Verschleißschutz, hervorragende EP-Eigenschaften.
- Eine niedrige Schaumneigung auch bei hohen Drehzahlen.
- Eine gute Verträglichkeit gegenüber Buntmetallen und Dichtungswerkstoffen.
- Ein gutes Schaltverhalten auch bei niedrigen Temperaturen, niedriger Pourpoint.
- Eine verlängerte Lebensdauer.
- Einen stabilen Schmierfilm auch bei hohen Öltemperaturen und unter hoher Belastung.
- Herabgesetzte Getriebegeräusche auch bei heißem Öl durch den gut haftenden Schmierfilm und das hervorragende LS-Additiv.

## Technische Produktdaten

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	868,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	gelbbraun		VISUEL
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	25,4	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	165,6	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		188	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität bei -40 °C	mPa*s	127.600	ASTM D2983
Pourpoint	°C	-51	DIN ISO 3016

<b>Eigenschaften</b>	<b>Einheit</b>	<b>Daten</b>	<b>Prüfung nach</b>
Flammpunkt	204	°C	DIN EN ISO 2592
Cu-Korrosion bei 121 °C	1b		ASTM D130

**Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.**  
14.04.2022