

Распределители для управления открыванием и закрыванием дверей колёсного транспорта Серия 358-V11 Низкотемпературное исполнение

5/2 лин./поз., бистабильные



- » Версия с резьбовыми выходными портами
- » Исполнение для применения при низких температурах до -40°C
- » Варианты поставки с катушками и без них

Электропневматические распределители предназначены для управления дверьми колёсных транспортных средств – автобусы и троллейбусы. Специальное исполнение включает ручные дублёры, напрямую воздействующие на золотник.

Транспортное исполнение предполагает широкий температурный диапазон работы – от минус 40 до плюс 80 градусов по Цельсию.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип распределителя	5/2 бистабильный
Действие	непрямое управление, ручной дублёр (прямое воздействие на золотник)
Пневматические соединения	G1/8
Условный проход	согласно КД для целей управления дверьми
Рабочее давление	1 ÷ 10 бар
Рабочая температура	-40°C ÷ 80°C (при сухом воздухе)
Рабочая среда	очищенный воздух без необходимости маслораспыления согласно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]. Требуется установка центробежного фильтра 25 мкм, обеспечивающего класс очистки воздуха по стандарту ISO 8573-1:2010 [7:8:4]. Для применения при отрицательных температурах до -40°C требуется обеспечить класс очистки воздуха по стандарту ISO 8573-1:2010 [7:1:4], то есть требуется установка осушителя
Установка	в любом положении

МАТЕРИАЛЫ

Внешние элементы	анодированный алюминий, пластик
Уплотнения	HNBR

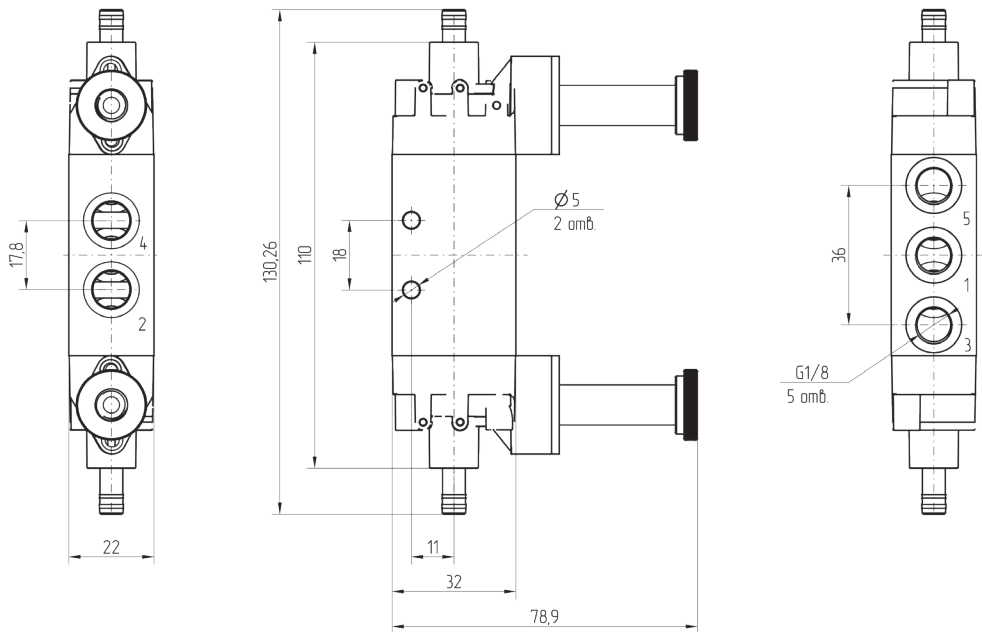
5/2 лин./поз. бистабильный распределитель, мод. 358-V11-02*С03



Доступны две модели
358-V11-02С03 – без катушек (гайки и шайбы включены в комплект)
358-V11-02-G77CS-С03 – катушки G77CS в комплекте

Все порты резьбовые, G1/8

Золотник алюминиевый с интегрированными плоскими уплотнениями



РЕМКОМПЛЕКТЫ

Кодировка ремкомплекта	Внешний вид	Состав ремкомплекта
KW358CPilot		Пилот в сборе – 1 шт. Гайка – 1 шт. Шайба – 1 шт. Уплотнение между пилотом и плитой – 1 шт.
KW358C02		Золотник в сборе – 1 шт. Уплотнение между пилотом и плитой – 2 шт.