

# TRENDVISION

## TPMS Control

СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ



### Инструкция по эксплуатации

Перед использованием внимательно прочитайте руководство.  
Руководство следует сохранить для дальнейшего использования.

# ВИДЕОИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ УСТРОЙСТВА

Для удобства эксплуатации и более подробного ориентирования в подключении и использовании TPMS Control, мы создали **видеоинструкцию**, которая сопроводит Вас во всех вопросах, связанных с устройством



Посмотреть видеоинструкцию можно перейдя по QR-коду или посетив наш канал на YouTube: «TrendVision official»



## **Уважаемый покупатель!**

Благодарим за то, что Вы приобрели устройство

### **TrendVision TPMS Control**

Внимательно и до конца прочитайте данное руководство, чтобы правильно использовать устройство и продлить срок его службы. Сохраните инструкцию пользователя, чтобы обратиться к ней, если в будущем возникнет такая необходимость.

## **Уведомление**

- \* Не отвлекайтесь на устройство во время вождения.
- \* Этот продукт предназначен только для легковых автомобилей.
- \* Внимательно прочитайте данную инструкцию перед использованием.
- \* Рекомендуется, чтобы этот продукт устанавливал профессионал по шинам.
- \* Этот продукт является эффективным инструментом для постоянного контроля давления в шинах.
- \* Не используйте вместе с наполнителями из пеноматериала для шин. (Ремкомплекты внутреннего наполнения)
- \* Монитор не требует постоянного наблюдения. При нормальном давлении или температуре в шинах дисплей автоматически подает сигнал визуальной и звуковой сигнализации.
- \* Убедитесь, что дисплей расположен в автомобиле не отвлекая водителя во время вождения.

\* В этом руководстве описана работа как внутренних, так и внешних датчиков.

## **Краткое введение о системе TPMS**

Этот продукт включает четыре датчика и один автомобильный дисплей. Датчики определяют давление и температуру в шинах. Датчики непрерывно передают данные о давлении и температуре в шинах на дисплей в автомобиле в беспроводном режиме. При обнаружении данных с отклонением от заданных, будет активирован сигнал тревоги, чтобы предупредить водителя о проблеме (как звуковым, так и визуальным сигналом).

## Содержание

Установка дисплея.....	1
Установка датчиков. Установка внутреннего датчика....	2
Отображение давления, температуры, напряжения.....	3
Сигнал тревоги.....	4
Настройка устройства.....	5
Сопряжение для внутренних датчиков – вручную.....	7
Режим автоматического позиционирования.....	10
Регулировка порога.....	12
Спецификация.....	15
Параметры дисплея TPMS с солнечной батареей.....	16
Комплектация.....	17
Положение о гарантии.....	18
Гарантийный талон.....	20

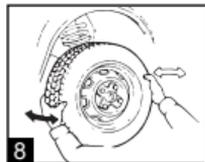
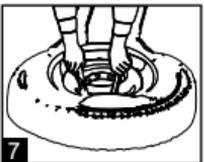
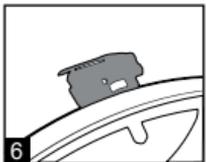
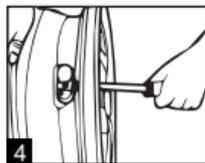
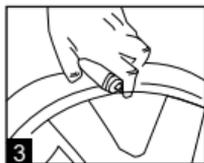
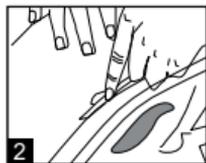
## Установка дисплея

1. Устройство можно прикрепить к приборной панели автомобиля с помощью прилагаемой липкой ленты 3М. Убедитесь, что дисплей не ухудшает видимость при вождении.
2. При первом включении системы одновременно нажмите и удерживайте кнопки «ОК» и “↶” в течение 3 секунд, пока ЖК дисплей не включится.  
При ежедневном использовании выключение не требуется. Устройство переходит в спящий режим через 15 минут, если не будет обнаружена какая-либо вибрация.
3. Для выключения одновременно нажмите и удерживайте кнопки «ОК» и “↶” в течение 3 секунд, пока не услышите звуковой сигнал. Это будет указывать на то, что система выключена. Такое действие требуется только при перезагрузке устройства.

## Установка датчиков

### Установка внутреннего датчика

Этот шаг должен выполняться только профессионалом в области шин.

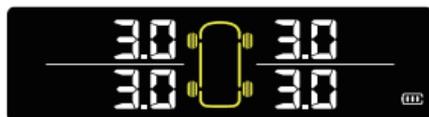


1. Снимите шину с колеса
2. Снимите ниппель с колеса
3. Убедитесь, что область отверстия ниппеля чистая

4. Установите внутренний датчик
5. Зафиксируйте винт датчика на внешней стороне колеса
6. Датчик должен быть установлен так, как показано на картинке
7. Наденьте шину на диск, проверьте герметичность и отбалансируйте колесо
8. Установите колесо на автомобиль

## Отображение давления, температуры, напряжения

Чтобы переключиться между напряжением аккумулятора, отображением давления / температуры в шинах, кратковременно нажмите кнопку «SET».



## Сигнал тревоги

Сигнал тревоги будет звучать, если датчик обнаружит проблему с давлением/температурой. Соответствующий символ положения шины будет мигать, сопровождаясь звуковым сигналом.



Слишком низкое давление в шинах.



Быстрая утечка воздуха.



Слишком высокое давление в шинах.



Слишком высокая температура шин



Батарея датчика слишком разряжена.



Подключение датчика ненормальное.

## Настройка устройства

Установка единицы отображения давления.

Нажмите и удерживайте кнопку «SET» для входа в меню, как показано на рисунке ниже.



Нажмите кнопку «SET» еще раз, для перехода к следующей настройке.



Нажмите кнопку «SET» еще раз, для перехода к следующей настройке.

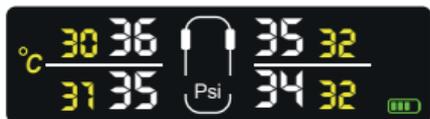


Нажмите кнопку «SET» еще раз, для перехода к следующей настройке.



### Пример

Нажмите кнопку «OK» в этом окне настройки, либо индикатор Bar, либо индикатор Psi будут мигать. Нажмите кнопку «SET» еще раз, чтобы переключиться между единицами измерения давления Bar или Psi. Нажмите кнопку «OK» для подтверждения, затем дважды нажмите кнопку “↩”, чтобы выйти.



## Сопряжение для внутренних датчиков – вручную

Нажмите и удерживайте кнопку «SET» в течение 3 секунд и отпустите, когда раздастся «звуковой сигнал», на ЖК-дисплее отобразится мигающее левое переднее колесо.



Пока мигает символ левого переднего колеса, нажмите кнопку «ОК», чтобы показать режим обучения датчика. (Идентификационный номер датчика левого переднего колеса отображается на дисплее как показано на рисунке.)



Нажмите и удерживайте кнопку «SET» в течение 3 секунд и отпустите, когда раздастся «звуковой сигнал», на ЖК-дисплее отобразится мигающее левое переднее колесо.

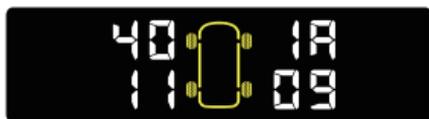


Нажмите кнопку «ОК», чтобы войти в режим обучения (в примере ниже мы выбираем левое переднее колесо).



Настройте датчики. Накачайте или спустите соответствующую шину (левую переднюю в приведенном выше примере).

Когда на дисплей поступает обучающий сигнал от датчика шины, он подает звуковой сигнал и показывает последний идентификационный номер датчика. Это покажет, что это положение датчика настроено успешно.



Система автоматически перейдет к следующему положению датчика.

Когда все шины настроены, дисплей остановится в заднем левом положении и покажет его идентификатор. Нажмите кнопку “↶”, чтобы выйти из процедуры настройки.



### *Примечание*

На каждом этапе вы можете нажать кнопку “↶”, чтобы отменить текущую операцию.

### **Режим автоматического позиционирования**

1. В интерфейсе дисплея есть кнопка «SET», зажмите её на 3 секунды, после характерного звукового сигнала - отпустите кнопку «SET», и нажмите её же 4 раза подряд. Чтобы перейти в режим автоматического позиционирования выберите интерфейс, как на картинке снизу:



Нажмите кнопку «SET» еще раз, чтобы ввести настройку порогов (рис. 3)



(рис. 3)

Нажмите кнопку «OK», чтобы ввести настройку порога срабатывания сигнализации о высоком давлении. Нажмите «OK», значение замигает. Нажмите «SET», чтобы изменить значение. Нажмите «OK», чтобы сохранить изменения (рис. 4)



(рис. 4)

Нажмите кнопку «SET», чтобы установить порог срабатывания сигнализации о низком давлении. Нажмите «OK», значение замигает.

Нажмите «SET», чтобы изменить значение. Нажмите «OK», чтобы сохранить изменения (рис. 5)



(рис. 5)

Нажмите кнопку «SET», чтобы войти в настройки порога срабатывания сигнализации высокой температуры, и нажмите «OK», значение замигает. Нажмите «SET», чтобы изменить значение. Нажмите «OK», чтобы сохранить изменения (рис. 6)



(рис. 6)

Дважды нажмите кнопку “↵”, чтобы выйти.

## Спецификация

Технологические параметры внутреннего датчика

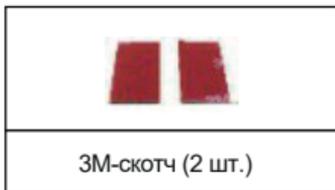
1. Рабочее напряжение: 2,1-3,6 В
2. Рабочая частота: 433,92 МГц передача и 125 кГц прием
3. Диапазон измерения давления: 0-116 Psi/0-8 Bar
4. Диапазон измерения температуры: - 40°C / 105°C
5. Рабочая температура: - 40°C / 105°C
6. 433,92 МГц: -10,3 дБм (ERP)

## Параметры дисплея TPMS с солнечной батареей

1. Электропитание: солнечная батарея / портативное ЗУ 5В с разъёмом micro USB
2. Рабочее напряжение: 4,5-6,0 В
3. Время работы от аккумулятора после полной зарядки: > 25 дней (4 часа в день)
4. Рабочая частота: 433,92 МГц
5. Тип дисплея: ЖК-дисплей
6. Сигнализация: символ, звук, световая сигнализация
7. Рабочая температура: -30 °C / 85 °C

## Комплектация

Комплектующие, за исключением дисплея



## Положение о гарантии

1. Гарантийный срок составляет: на встроенные аккумуляторные батареи 6 месяцев, на устройство 12 месяцев.
2. Срок службы оборудования составляет 24 месяца.
3. Гарантийные обязательства не распространяются на: программное обеспечение, входящее в комплект оборудования; ошибки, содержащиеся в программном обеспечении, не являются основанием для гарантийного ремонта или замены оборудования, если только такие ошибки не ведут к невозможности использовать оборудование по его прямому назначению; на аксессуары (кабели, чехлы, крепления, зарядные устройства и т.п.), поставляемые в комплекте с оборудованием.
4. В течение гарантийного срока пользователь имеет право на бесплатное устранение неисправностей и недостатков изделия, возникших как следствие нарушения технологии производства, сборки, применения некачественных материалов и комплектующих изделий.
5. Гарантийные обязательства не распространяются на оборудование:
  - с нарушенными гарантийными пломбами;
  - с механическими повреждениями;

в случае попытки модифицирования схем и конструктивных исполнений;

в случае попытки модифицирования содержимого BIOS, ПО (любых компонентов ПО) и любых файлов, задействованных в работе электронного изделия;

вышедшего из строя по вине потребителя – несоблюдение требований к условиям эксплуатации оборудования или имеющие следы возгорания, задымления, заливания жидкостями, повреждения электронных цепей; серийный номер, которого не совпадает с номером, указанным в гарантийном талоне;

6. Гарантийное обслуживание осуществляется в сроки, указанные в законе «О защите прав потребителей»

7. Доставка оборудования в сервисные центры осуществляется силами за счёт покупателя. Адрес для оправолений указан на сайте [trend-vision.ru](http://trend-vision.ru)

8. При утере гарантийного талона или внесении в него изменений или дополнений лицами, не уполномоченным поставщиком, все права на гарантийный ремонт аннулируются.

# Гарантийный талон

Модель: \_\_\_\_\_

Серийный номер: \_\_\_\_\_

Дата продажи (ДД/ММ/ГГ) \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Наименование и адрес торговой организации:

---

---

---

---

---

С условиями гарантии ознакомлен. Изделие проверено в моем присутствии и не имеет дефектов.

Претензий по работе, комплектности и внешнему виду не имею.

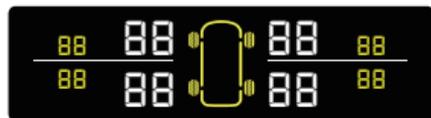
Подпись продавца:

Подпись покупателя:



**EAC**

2. Нажмите кнопку «ОК». На экране высветится интерфейс с 4 колесами, нажмите на кнопку «SET» 8 раз, пока все цифры не станут «88» (рис. 1). Ещё раз нажмите «ОК», монитор 6 раз издаст звуковой сигнал и перейдет в режим перезапуска. На экране появится: A5 (версия прошивки) 01 - автоматическое позиционирование включено, 00 - выключено (рис. 2). Повторите действия указанные выше, выйдите из режима автоматического позиционирования, зайдите в интерфейс с «88», снова нажмите «ОК», после звукового сигнала вы попадете в режим перезапуска. Посмотрите на версию прошивки при запуске, теперь показывается: A5 00 - 00 - режим автоматического позиционирования выключен (рис. 3).



(рис. 1)



(рис. 2)



(рис. 3)

3. В режиме автоматического позиционирования, любой датчик в любое колесо. Если после установки на экране появится значение «00» или «- -» - это абсолютно нормально. Чтобы значения показывались корректно, нужно проехать 15-20 минут.

### Регулировка порога

Нажмите и удерживайте кнопку «SET» в течение 3 секунд, пока не услышите «звуковой сигнал» и на ЖК-дисплее не отобразится левое переднее колесо (рис. 1). Затем нажмите кнопку «SET», чтобы выбрать положение шины (рис. 2).



(рис. 1)



(рис. 2)