

Допустимый КСВ не более 2, в противном случае возможен выход радиостанции из строя.

Так же **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** эксплуатировать антенну установленную на неметаллической поверхности, касаться частей антенны во время её работы, произвольно изменять длину кабеля.

Для профилактики необходимо периодически разбирать место крепления штыва и удалять окислы, возникающие при воздействии влаги.

При выполнении всех рекомендаций антенна совместно с радиостанцией прослужит долго и позволит избежать хлопот с дорогостоящим ремонтом.



## Инструкция по эксплуатации автомобильной антенны диапазона 27 МГц UNION ALFA.

[www.оптимком.рф](http://www.оптимком.рф)  
[www.unioncb.ru](http://www.unioncb.ru)



## 1. Назначение.

Антенна UNION ALFA предназначена для использования совместно с автомобильными радиостанциями диапазона частот 27 МГц (Си-Би).

## 2. Технические Характеристики.

Диапазон частот.....	26-27 МГц.
Ширина полосы по уровню КСВ 2:1.....	500 кГц.
КСВ не более.....	1.5:1.
Высота.....	700 мм.
Диаметр магнитного основания.....	95 мм.
Длина кабеля.....	4 м.
Тип разъёма.....	PL259.

## 3. Комплектация.

Магнитное основание DV с кабелем и разъемом .....	1 шт.
Крепеж (болт, барашек, шайба, гровер) .....	1 шт.
Конус с двумя болтами крепления полотна .....	1 шт.
Шестигранный ключ .....	1 шт.
Инструкция .....	1 шт.
Упаковочная коробка .....	1 шт.
Полотно антенны .....	1 шт.

## 4. Установка и эксплуатация.

# ВНИМАНИЕ!

## Прочитайте этот раздел прежде чем начать эксплуатировать антенну совместно с радиостанцией.

Антенна должна располагаться на металлической поверхности крыши автомобиля, что является обязательным условием для работы антенны. Положение полотна антенны вертикальное. После установки нужно выполнить настройку антенны в резонанс с рабочей частотой радиостанции. Для настройки применяются специализированные приборы, такие как КСВ-метр или антенный анализатор. При отсутствии данных приборов и квалификации по настройке, необходимо обратиться за помощью к специалистам. Допустимый КСВ не более 2, в противном случае возможен выход радиостанции из строя. Эксплуатация антенны без настройки не допускается!

Порядок настройки антенны:

- Снять колпачок с верхушки штыря антенны (см. фото).
- Вывинтить настроечный винт примерно на 1 см, и зафиксировать его контргайкой.
- Поставить колпачок на место, и измерить КСВ на рабочей частоте, а также ниже и выше ее.
- Если минимум КСВ на более высокой частоте, то винт нужно выкрутить еще выше.
- Если минимум КСВ на более низкой частоте, то винт нужно закрутить немного ниже.
- По окончании настройки зафиксировать винт контргайкой, и поставить на место колпачок.

Эксплуатация антенны без защитного колпачка не допускается!