



[1 L | 1111114-001](#)
[4 L | 1111114-004](#)
[5 L | 1111114-005](#)
[10 L | 1111114-010](#)
[20 L | 1111114-020](#)
[20 L | 1111114-B20](#)
[60 L | 1111114-060](#)
[208 L | 1111114-208](#)
[1000 L | 1111114-700](#)

RAVENOL RNV SAE 5W-30

Kategorie PKW-Motorenöl

Artikelnummer 1111114

Viskosität 5W-30

Spezifikation ACEA C3

Öltyp Synthetisch

Freigabe Renault RN17

RAVENOL RNV SAE 5W-30 ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren auf Basis der neuesten Additiv-Technologie mit ausgewählten Grundölen. Es wurde speziell für Motoren von Renault und Dacia entwickelt.

RAVENOL RNV SAE 5W-30 ist geeignet für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator und in Motoren nach der neuesten EURO 6d -Temp Norm. Der Viskositätsbereich SAE 5W-30 sichert einen zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis und daraus resultierender Reduzierung der Emissionen trägt

RAVENOL RNV SAE 5W-30 zur Schonung der Umwelt bei. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

RAVENOL RNV SAE 5W-30 ist geeignet für alle Benzinmotoren, Dieselmotoren ohne DPF (Dieselpartikelfilter), Dieselmotoren mit DPF ab EURO 6d-Temp von RENAULT und Dacia sowie für Dieselmotoren mit DPF, wenn ein Motorenölentsprechend ACEA C3 gefordert wird. Ebenso ist **RAVENOL RNV SAE 5W-30** universell einsetzbar in allen Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung, ausgenommen RS/Alpine.

RAVENOL RNV SAE 5W-30 ist auch für die neuesten EURO 6d Motoren geeignet. Die Renault Spezifikation RN17 ersetzt die Spezifikation RN0700 und RN0710. Die Ölwechselintervalle entsprechend den Herstellervorschriften müssen eingehalten werden.

Eigenschaften

- Niedriger Gehalt an aschebildenden Komponenten (Sulfatasche, Phosphor und Schwefel)

- Spezifische Additivtechnologie für die optimale Schmierung
- Extrem hohe Alterungsbeständigkeit, Haltbarkeit und Robustheit
- Hervorragende Reinigungseigenschaften
- Kraftstoffeinsparung

Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	845,0	kg/m³	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	gelbbraun		VISUEL
Viskosität bei 100 °C	12,0	mm²/s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	64,0	mm²/s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	187		DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	3,7	mPa*s	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	5576	mPa*s	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	22.370	mPa*s	ASTM D4684
Pourpoint	-36	°C	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	7,6	% M/M	ASTM D5800
Flammpunkt	240	°C	DIN EN ISO 2592
TBN	8,7	mg KOH/g	ASTM D2896
Sulfatasche	0,76	%wt.	DIN 51575

19.01.2022