

# МАТЕРИАЛ РУЛОННЫЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ БИТУМНО-ПОЛИМЕРНЫЙ «БРИТ» МЕТРО



• ЭМП • ЭПП

СТО 77310225.045-2023

## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Материал предназначен для гидроизоляции подземных строительных конструкций: транспортных тоннелей, тоннелей метрополитенов, шахт, коллекторов, станций и других заглубленных конструкций метрополитена, сооружаемых открытым способом, кроме применения в узлах и конструкциях, в которых возможен непосредственный контакт рулонного материала с агрессивными средами.

## ОПИСАНИЕ ПРОДУКЦИИ

Полотно черного цвета, изготовленное путем последовательного нанесения на основу с двух сторон вяжущего и защитного слоев.

**Основа:** полиэстер.

**Покровный слой:** битумно-полимерное вяжущее.

**Защитный слой:**

нижняя сторона — пленка;

лицевая сторона — пленка или мелкозернистая посыпка.

**Расшифровка обозначений марок:**

«Э» — основа из полиэстера;

«М» — защитный слой из мелкозернистой посыпки;

«П» — защитный слой из полимерной пленки.

## ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА



- Быстрая укладка за счет применения в материале высокотехнологичного битумно-полимерного вяжущего.
- Отсутствует усадка при наплавлении.
- Высокая адгезия к различным основаниям.
- Отлично компенсирует неровности основания.
- Удобно наплавливать на вертикальные поверхности.

**Рулонные материалы «Брит» от технологического лидера на рынке битума «Газпромнефть – Битумные материалы».**

Для обеспечения высоких эксплуатационных характеристик наших рулонных материалов, мы используем битумно-полимерное вяжущее, качество которого контролируется на всех этапах производства и поставки.

## УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Работы по устройству или ремонту многослойного кровельного ковра с применением рулонного материала производят в сухую погоду при температуре окружающего воздуха от  $-20^{\circ}\text{C}$  до  $+40^{\circ}\text{C}$  и в соответствии с рекомендациями изготовителя.



## УПАКОВКА

Рулоны зафиксированы брендированным скотчем в верхней и нижней части.

Рулоны размещены на палетах, упакованы в термоусадочный рукав.

### Ориентировочное количество рулонов на палете

РБМ «Брит» Метро ЭПП	20 шт
РБМ «Брит» Метро ЭМП	20 шт

## ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Материал необходимо перевозить в крытых транспортных средствах. Исключить возможность свободного перемещения и механического повреждения поддонов с рулонным материалом. Не допускается транспортировка рулонов в горизонтальном положении.

Хранить в упакованном виде рассортированным по маркам, защищая от воздействия влаги и прямых солнечных лучей. Температура воздуха при хранении: не ниже  $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$  и не выше  $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$ .



ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТРО		МЕТОД ИСПЫТАНИЯ
	НА ОСНОВЕ ИЗ ПОЛИЭСТЕРА		
	ЭМП	ЭПП	
Длина, м, не менее	10	10	ГОСТ EN 1848-1
Ширина, мм, не менее	1000	1000	ГОСТ EN 1848-1
Толщина, мм	$4 \pm 0,2$	$4 \pm 0,2$	ГОСТ EN 1849-1
Масса материала на единицу площади, кг/м <sup>2</sup>	$5,2 \pm 0,50$	$5,2 \pm 0,50$	ГОСТ EN 1849-1
Максимальная сила растяжения, Н/50:			
- в продольном направлении	$1000 \pm 200$	$1000 \pm 200$	ГОСТ 31899-1
- в поперечном направлении	$850 \pm 200$	$850 \pm 200$	
Относительное удлинение, %:			
- в продольном направлении	$50 \pm 20$	$50 \pm 20$	ГОСТ 31899-1
- в поперечном направлении	$50 \pm 20$	$50 \pm 20$	
Гибкость при $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ на брус с закруглением радиусом $(10,0 \pm 0,2)$ мм	Выдерживает	Выдерживает	ГОСТ 2678
Теплостойкость при $100\text{ }^{\circ}\text{C}$	Выдерживает	Выдерживает	ГОСТ EN 1110
Адгезия к бетону, МПа, не менее	0,5	0,5	ГОСТ 28574
Сопrotивление раздиру стержнем гвоздя, Н	$250 \pm 100$	$250 \pm 100$	ГОСТ 31898-1
Сопrotивление статическому продавливанию, кг, не менее	20	20	ГОСТ EN 12730

Полный перечень регламентируемых характеристик см. в СТО 77310225.045-2023

## ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ – БИТУМНЫЕ МАТЕРИАЛЫ»

Россия, 199106, Санкт-Петербург, Большой пр-кт В.О., д. 80, литера Р, этаж 5, 6

Тел.: +7 (812) 493-25-66

E-mail: bitum@gazprom-neft.ru

bitum.gazprom-neft.ru