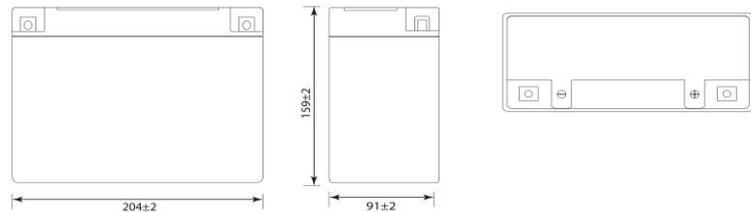
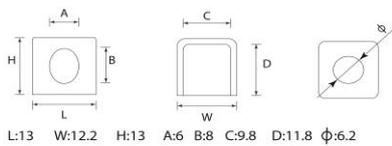


СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ

Особенности

- Изготовлены с использованием гелевого электролита
- Высокие стартерные токи
- Выдерживают тяжелые условия эксплуатации
- Увеличенный срок хранения без подзарядки
- Быстрое восстановление после глубокого разряда
- Низкий саморазряд
- Устойчив к циклическим режимам
- LCD дисплей

Конструкция батареи

Технические характеристики

Напряжение.....12 В

Емкость

10 часовой разряд	2 А	10,5 А	20 А
27 минутный разряд	20 А	9,6 А	9 А
7 минутный разряд	60 А	9,6 А	7 А

Зарядный ток.....2 А

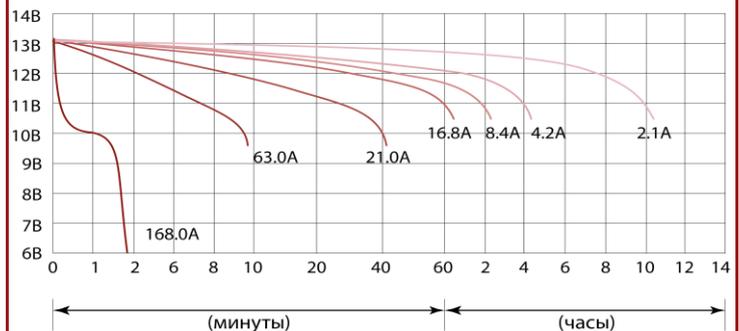
Саморазряд.....1,7% в месяц

Число циклов (25°C)	100% разряд.....	240
	80% разряд.....	270
	50% разряд.....	600

	JISD (-10°C)	Заводской стандарт (-18°C)
Разрядный ток	168 А	260 А
Напряжение (5с)	9,3 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	1 мин 30сек	≥ 30 сек

Габариты (±2мм)

Длина, мм.....	204
Ширина, мм.....	91
Высота, мм.....	159
Вес с электролитом, кг.....	6,5
Полярность.....	обратная (- +)

Разрядные характеристики (25°C)

 Стартерные аккумуляторы **RED ENERGY** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

 Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **RED ENERGY** подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.