

1
2
3
4

2
2
1
0
4
7
1
4
0
6
4
M
0
4

Tipo flangia / Flange type

221 : SAE B 2H ISO 3019-1
222 : SAE B 4H ISO 3019-1
224 : SAE C 4H ISO 3019-1

Albero / Shaft

047 : K30 - ø30 DIN 6885
050 : K35 - ø35 DIN 6885
074 : SAE B - 13T 16/32 - SAE J744
077 : SAE BB - 15T 16/32 - SAE J744
080 : SAE C - 14T 12/24 - SAE J744
081 : SAE CC - 17T 12/24 - SAE J744
083 : SAE CS - 21T 16/32 - SAE J744
091 : ø 25,4 (1") - SAE J744
094 : ø 31,7 (1,25") - SAE J744
095 : ø 38,1 (1,5") - SAE J744

Connessioni / Portings

01 : BSPP REAR 40°
03 : BSPP SIDE
04 : BSPP REAR 40° + SIDE
05 : UN REAR 40°
06 : UN 40° + SIDE
07 : UN SIDE
11 : SAE 6000 REAR 40° - M
13 : SAE 6000 REAR 90° - M
14 : SAE 6000 SIDE - M
15 : SAE 6000 - SIDE M + FLUSHING VALVE (MOUNTED)
17 : SAE 6000 REAR 10° - M
21 : SAE 6000 REAR 40° - U
23 : SAE 6000 REAR 90° - U
24 : SAE 6000 - SIDE U
25 : SAE 6000 - SIDE U + FLUSHING VALVE (MOUNTED)
32 : METRIC SIDE
41 : UNF 40° + SIDE

Varianti / Variants

P: Motore con predisposizione sensore
Motor with speed sensor option
M--: Motore con sensore montato
Motor with selected speed sensor already mounted

- **M01**: speed sensor 2CH PWM L=18,4mm
- **M02**: speed sensor 1CH L=18,4mm
- **M03**: speed sensor 2CH (2 FREQ.) L=18,4mm
- **M04**: speed sensor 2CH (2 FREQ.) L=32mm
- **M05**: speed sensor 2CH (1F + 1D) L=18,4mm
- **M06**: speed sensor 2CH (1F + 1D) L=32mm

(vedere sezione sensori / see speed sensor section)
L: Motore drenaggio interno sinistro
Left drainless motor
R: Motore drenaggio interno destro
Right drainless motor

Cilindrata / Displacement (cc)

012
017
020
025
034
040
047
055
064
080
091
108
130

Flangia Flange	Tipo / Type		SAE B 2H																
	Codice / Code		1 →		221														
	Tipo / Type		SAE B 4H					SAE C 4H											
	Codice / Code		1 →		222					224									
	Cilindrata Displacement		4 →		012	017	020	025	034	025	034	040	047	055	064	080	091	108	
Albero Shaft	Codice Code																		
	2 ↓																		
	047	K30 - ø30 DIN 6885									X	X	X	X					
	050	K35 - ø35 DIN 6885									X	X	X	X					
	074	SAE B - 13T 16/32-SAE J744	X	X			X	X											
	077	SAE BB - 15T 16/32-SAE J744					X	X											
	080	SAE C - 14T 12/24-SAE J744							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	081	SAE CC - 17T 12/24-SAE J744														X	X	X	
	083	SAE CS - 21T 16/32-SAE J744									X	X	X	X	X	X	X	X	
	091	ø 25,4 (1")-SAE J744	X	X	X	X	X	X											
094	ø 31,7 (1,25")-SAE J744							X	X	X	X	X	X	X					
095	ø 38,1 (1,5")-SAE J744														X	X	X		
Conessioni Portings	Codice Code																		
	3 ↓																		
	01	BSPP REAR 40°					X	X	X	X	X	X	X	X					
	03	BSPP SIDE					X	X	X	X	X	X	X	X					
	04	BSPP REAR 40° + SIDE	X	X	X														
	05	UN REAR 40°					X	X	X	X	X	X	X	X					
	06	UN 40° + SIDE	X	X	X														
	07	UN SIDE					X	X	X	X	X	X	X	X					
	11	SAE 6000 REAR 40° - M					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	13	SAE 6000 REAR 90° - M					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	14	SAE 6000 SIDE - M					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	15	SAE 6000 - SIDE M + FLUSHING VALVE (MOUNTED)									X	X	X	X	X	X	X	X	
	17	SAE 6000 REAR 10° - M					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	21	SAE 6000 REAR 40° - U					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	23	SAE 6000 REAR 90° - U					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	24	SAE 6000 - SIDE U					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	25	SAE 6000 - SIDE U + FLUSHING VALVE (MOUNTED)									X	X	X	X	X	X	X		
	32	METRIC SIDE									X	X	X	X					
	41	UNF 40° + SIDE	X	X	X														

X = Disponibili / Available



X

Questo albero può avere delle limitazioni di coppia a seconda dell'applicazione. Per maggiori informazioni contattare OMFB
This shaft may have torque limitations depending on the application.
For more information please contact OMFB