



Высокотемпературная пластичная смазка на основе полимочевины с высокой вязкостью базового масла.

ПРИМЕНЕНИЕ

Высокотемпературная
смазка

Рекомендация

- **ALTIS HV 1** – высокотемпературная пластичная смазка на основе полимочевины и минерального базового масла высокой вязкости.
- Особенно рекомендуется для смазки блюмовых МНЛЗ, оборудования производства топливных гранул, а также в других низкоскоростных и высокотемпературных приложениях. При использовании в централизованных системах смазки может применяться при температурах до 200 °С.
- При использовании избегать попадания в смазку пыли и/или грязи. Предпочтительнее применять пневматическую насосную систему подачи смазки.

СПЕЦИФИКАЦИИ

- ISO 6743-9: L-XBFB 1
- DIN 51 502: KP1R-20

ПРЕИМУЩЕСТВА

Превосходные
высокотемпературные
свойства

Отличная
водостойкость

Отсутствие вредных
компонентов

- Превосходные высокотемпературные свойства – беззольный загуститель.
- Великолепная стойкость к действию воды.
- Очень хорошие адгезионные свойства.
- Великолепные окислительная стабильность, антикоррозионные свойства.
- Совместимость с большей частью традиционных мыльных смазок.
- Отличная прокачиваемость в централизованных системах смазки.
- Не содержит свинец или другие тяжелые металлы, представляющие опасность для здоровья человека и окружающей среды.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Типичные характеристики	Методы измерения	Ед. изм.	ALTIS HV 1
Мыло/загуститель	-	-	Полимочевина
Класс NLGI	ASTM D 217/DIN 51	-	1
Цвет	Визуально	-	Желто-коричневый
Внешний вид	Визуально		Однородный
Диапазон рабочих температур	-	°C	от – 20 до 180
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C	ASTM D 445 / DIN 51 562-1 / ISO 3104 / IP 71	мм ² /с (сСт)	500
Пенетрация при 25 °C	ASTM D 217/DIN 51	0,1 мм	310-340
Температура каплепадения	IP 396	°C	> 240
Антикоррозионная стойкость по EMCOR	ISO 11007	рейтинг	1 макс.
Нагрузка сваривания на 4 – шариковой машине трения	ASTM D 2596	кгс	315
Диаметр пятна износа на 4- шариковой машине трения	ASTM D 2266	мм	<0.5

* Приведены усредненные характеристики для ознакомления